



СОПТИМЕНТОВОЗ SCANIA P440 B6X4HZ

КАБИНА

Внешнее оборудование

Модель кабины	CP20N
Подвеска кабины	механическая подвеска HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	отсутствуют
Зеркала заднего вида	тип А, кожух ребристый, с электрической регулировкой и подогревом
Датчик дождя	без датчика

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	medium B
Обивка сиденья водителя	ткань ХТ
Сиденье пассажира	medium B
Обивка сиденья пассажира	ткань ХТ
Климатическая система	автоматическая система с кондиционером
Автономный отопитель	WTA для кабины, 3 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место 800 mm
Места для хранения	места для хранения в боковых стенках кабины слева и справа вещевое отделение над дверью есть ящик под спальным местом - выдвигной
Панель приборов	жесткая с хромовыми деталями
Аудиосистема	информационно-развлекательная система (Infotainment) 2 DIN с 7-дюймовым экраном (Premium)
FMS (мониторинг автопарка)	FMS Gateway (interface)

Световые приборы

Тип головных ламп	тип передних фар LED
Противотуманные фары	галогенные
Омыватель фар	без фарочистителей
Освещение ступеней	с освещением
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	автоматическое вкл.\выкл. ближнего света фар

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель

Модель	DC13 153 440 hp Euro 5
Мощность	при 1900 об/мин: 440 л. с. (324 кВт)
Макс. крутящий момент	при 1000-1300 об/мин: 2300 Нм
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	оснащенный системой впрыска PDE
Моторный тормоз	при 2400 об/мин: 256 кВт

Сцепление

Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания

Коробка передач

Тип коробки	GRS905 12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода
-------------	---

Главная передача

Модель главной передачи	RPB835
Тип	одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	4,38

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	B6x4
Рама, тип	F958, 270x90x9.5+8мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	26000 кг
Колесная база	4750 мм
Передняя подвеска	параболические рессоры, 4x28
Задняя Подвеска	многоступенчатые рессоры, 12x20/90

Шины и диски	
Размер колесных дисков	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней и задних осей	385/65R22.5 и 315/80K22.5
Шины	Michelin

Оборудование: шасси	
Тягово-сцепное устройство	VBG 8500 Pin 50
Поперечина под сцепку	низкая, DV7A
Позиция поперечины под сцепку	утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	с поперечиной
Адаптация для работы с прицепом	с адаптацией, пневмо-, гидро-, электро выводы для систем прицепа"

Топливная система	
Топливный бак, справа	без бака
Топливный бак, слева	440 тип C, алюминиевый
Бак для мочевины, объем и расположение	на правой стороне 47 dm ³

Тормозная система	
Управление тормозной системой	пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	барabanные тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	без системы
Противобуксовочная система (ПБС)	с противобуксовочной системой (ПБС)
Система активного предотвращения столкновений	без системы

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	230 Ач, слева
Генератор	130 А

НАДСТРОЙКА

PALFINGER EPSILON

Лесовозная надстройка RIIKONEN	
Стальной надрамник	
4 пары стальных коников	
Стальная сетчатая защита кабины	
Фанерный пол, толщина 12мм	
Защита топливного бака, гидробака, аккумуляторных батарей, рессиверов	
Инструментальный ящик	
Полукрылья задних колес с алюминиевым основанием над колесами	
Выдвижная гидрофицированная консоль для установки гидроманипулятора	
ГИДРОМАНИПУЛЯТОР Epsilon M100L97	

A10585