



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA G440 A6X4NA

КАБИНА

Внешнее оборудование

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Модель кабины | CG20H |
| Подвеска кабины | механическая HD |
| Насос подъема кабины | ручной |
| Аэродинамические элементы на кабине | спойлера |
| Зеркала заднего вида | с подогревом |
| Датчик дождя | с датчиком дождя |

Внутреннее оборудование

| | |
|----------------------------|---|
| Сиденье водителя | medium B |
| Обивка сиденья водителя | тканое и трикотажное полотно |
| Сиденье пассажира | складное |
| Обивка сиденья пассажира | тканое и трикотажное полотно |
| Климатическая система | климат-контроль |
| Автономный отопитель | WTA для кабины и двигателя, 6 кВт |
| Оборудование для отдыха | нижнее спальное место ширина 800 mm фиксированное верхнее спальное место ширина - 700 mm |
| Места для хранения | наружный вещевой ящик с двух сторон; холодильник; вещевое отделение над дверью; корзина для мусора; места для хранения в боковых стенках справа |
| Панель приборов | жесткая с хромовыми деталями |
| Аудиосистема | Advanced с 5 дюймовым экраном |
| FMS (мониторинг автопарка) | есть |

Световые приборы

| | |
|--|----------------------|
| Тип головных ламп | H7 |
| Противотуманные фары | с фарами |
| Фарочистители | с фарочистителями |
| Тип задних фонарей | с лампой накаливания |
| Автоматический ближний свет фар (датчик света) | есть |

Безопасность

| | |
|-------------------------------|-----|
| Адаптивный круиз контроль | нет |
| Система слежения за разметкой | нет |

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель

| | |
|-------------------------|----------|
| Модель | DC13 153 |
| Мощность | 440 л.с. |
| Макс. крутящий момент | 2300 Nm |
| Экологический стандарт | Euro 5 |
| Система впрыска топлива | PDE |

Сцепление

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| Тип сцепления | механическое с защитой от пробуксовки |
|---------------|---------------------------------------|

Коробка передач

| | |
|---------------------|--------|
| Тип коробки передач | GRS905 |
|---------------------|--------|

Главная передача

| | |
|----------------------------|---------------|
| Тип главной передачи | RB662 |
| Блокировка дифференциала | с блокировкой |
| Главное передаточное число | 3,07 |

ШАССИ

| Шасси | |
|---|-------------------------|
| Колесная формула | 6X4 |
| Рама, тип | F957 |
| Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось | 7100 кг |
| Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку | 21000 кг (10500 +10500) |
| Колесная база | 3150 мм |
| Передняя подвеска | рессорная |
| Задняя Подвеска | пневматическая |

| Шины и диски | |
|-----------------------------------|-------------|
| Размер колесных дисков | 22.5X9.00 |
| Размер шин передней и задних осей | 315\80R22.5 |
| Шины | Michelin |

| Оборудование: седельный тягач | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Седельно-цепное устройство | JOST JSK37C-Z 150 |
| Высота седельно-цепного устройства | 1236 mm |
| Позиция седельно-цепного устройства | 290 mm |
| Боковые обтекатели шасси | противоподкатные барьеры |
| Разъемы для подключения полуприцепа | 1X15 полюсной ISO 12098 |

| Топливная система | |
|--|---------------|
| Топливный бак, справа | 300 dm3 |
| Топливный бак, слева | 400 dm3 |
| Бак для мочевины, объем и расположение | справа, 80dm3 |

| Тормозная система | |
|--|--------------------|
| Управление тормозной системой | пневматическое |
| Тип тормозных механизмов | барabanные тормоза |
| Система облегчения троганья на подъеме | нет |
| Система стабилизации | ABS |
| Система активной безопасности | нет |

| Электрооборудование | |
|---|---------------|
| Аккумуляторные батареи: емкость, расположение | слева, 230 Ач |
| Генератор | 130А |

НАДСТРОЙКА

KÖGEL

| Самосвальный полуприцеп KOGEL | |
|---|---|
| Допустимая нагрузка на седельное устройство | 12 000 кг |
| Технически возможная нагрузка на седельное устройство | ~ 12 000 кг |
| Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат | 24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг) |
| Технически возможная нагрузка на агрегат | ~ 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось) |
| Допустимый общий вес | 36 000 кг |
| Технически возможный общий вес | ~ 39 000 кг |
| Собственный вес в базовой комплектации | ~ 5 950 кг |
| Собственный вес индивидуального состава транспортных средств | ~ 06.415 кг |
| Теоретическая полезная нагрузка | ~ 29.585 кг |
| (A) Колесная база | ~ 4 435 мм |
| (A1) Межосевое расстояние | ~ 1 310 мм |
| (A2) Межосевое расстояние | ~ 1 310 мм |
| (D) Общая длина | ~ 8 650 мм [с управлением платформы] |
| (E) Общая ширина | ~ 2 550 мм |
| (F) Длина грузовой платформы в свету | ~ 7 300 мм |
| (G) Ширина грузовой платформы в свету | ~ 2 300 мм |
| Высота езды установлена на 430 мм. | |
| (X1) Общая высота без груза над высотой седельно-цепного устройства | ок. 3265 мм [со свертывающимся верхом] |
| (N) Передний свес (согласно ISO 1726) | ок. 1 450 мм [с площадкой оператора] |
| (N1) Передний радиус свеса (согласно ISO 1726) | ок. 1 625 мм [с площадкой оператора] |
| (O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726) | ~ 2 200 мм |
| Высота седельно-цепного устройства с грузом | ок. 1 215 мм |
| (S1) Седельный прицеп стоит горизонтально при ненагруженной платформе | ~ 1 245 мм |
| (J) Задний свес спускного | ок. 1 460 мм |
| Вместимость | ок. 27 м ³ |
| Угол наклона | ок. 48° |
| Тормозная система согласно ECE-R13 | |
| Электрооборудование согласно ECE-R48 | |

A10569