



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA R440 A4X2NA

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CR20H
Подвеска кабины	механическая HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	спойлера
Зеркала заднего вида	с подогревом
Датчик дождя	с датчиком дождя
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	premium
Обивка сиденья водителя	велюр черный
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья пассажира	велюр черный
Климатическая система	Климат-контроль
Автономный отопитель	WTA для кабины и двигателя, 6 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место ширина 800 -1000 mm раздвижное верхнее спальное место ширина - 800 mm
Места для хранения	наружный вещевой ящик с двух сторон; заднее нижнее вещевое отделение со стороны пассажира - закрытое; холодильник; вещевое отделение над дверью; кофеварка в верхнем вещевом отделении; корзина для мусора; места для хранения в боковых стенках кабины слева и справа
Панель приборов	мягкая
Аудиосистема	Premium с 7 дюймовым экраном
FMS (мониторинг автопарка)	есть
Световые приборы	
Тип головных ламп	H7
Противотуманные фары	с фарами
Фарочистители	с фарочистителями
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	есть
Безопасность	
Адаптивный круиз контроль	нет
Система слежения за разметкой	нет

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель	DC13 153
Мощность	440 л.с.
Макс. крутящий момент	2300 Nm
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	PDE
Сцепление	
Тип сцепления	автоматическое, с защитой от пробуксовки
Коробка передач	
Тип коробки передач	GRS905
Главная передача	
Тип главной передачи	R780
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	2,92

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	4X2
Рама, тип	F950
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	11500 кг
Колесная база	3750 mm
Передняя подвеска	рессорная
Задняя Подвеска	пневматическая
Шины и диски	
Размер колесных дисков	22.5X9.00
Размер шин передней и задних осей	315\70R22.5
Шины	Michelin
Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Высота седельно-сцепного устройства	1157 mm
Позиция седельно-сцепного устройства	-660 mm
Боковые обтекатели шасси	противоподкатные барьеры
Разъемы для подключения полуприцепа	1X15 полюсной ISO 12098
Топливная система	
Топливный бак, справа	500 dm3
Топливный бак, слева	600 dm3
Бак для мочевины, объем и расположение	справа, 80dm3
Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS) с дисковыми тормозами
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	система Hill Hold удержания на склоне
Система стабилизации	EBS
Система активной безопасности	нет
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	слева, 230 Ач
Генератор	130А

НАДСТРОЙКА

KÖGEL

Шторный полуприцеп KOGEL	
Допустимая нагрузка на седельное устройство	12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седельное устройство	~ 12 000 кг
Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
Технически возможная нагрузка на агрегат	~ 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	35 000 кг
Технически возможный общий вес	~ 39 000 кг
Собственный вес в базовой комплектации	~ 6 000 кг
Собственный вес индивидуального состава транспортных средств	~ 06.039 кг
Теоретическая полезная нагрузка	~ 28.961 кг
Нагрузка на ось погрузчика	~ 7200 кг
(A) Колесная база	~ 6 390 мм
(A1) Межосевое расстояние	~ 1 310 мм
(A2) Межосевое расстояние	~ 1 310 мм
(D) Общая длина	~ 13 950 мм
(E) Общая ширина	~ 2 550 мм
(F) Длина грузовой платформы в свету	~ 13 620 мм
(G) Ширина грузовой платформы в свету	~ 2 480 мм
(G2) Погрузочная ширина сзади	~ 2 470 мм
(H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонт. транспортном положении	~ 1 230 мм
(H2) Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонт. транспортном положении	~ 1 200 мм
Установленная высота езды	300 мм
(K) Погрузочная высота в свету под внешним лонжероном	~ 2 630 мм
(K1) Высота в свету под крышей	~ 2 710 мм
(X1) Общая высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении	= H1 + K + T +/- Регулировка высоты кузова = S + P + K + T +/- Регулировка высоты кузова
(X2) Общая высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении	= H2 + K + T +/- Регулировка высоты кузова
(T) Монтажная высота крыши сбоку	~ 125 мм
(N) Передний свес (согласно ISO 1726)	~ 1 685 мм
(N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726)	~ 2 040 мм
(O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726)	~ 2 380 мм
(P) Габаритная высота над седельно-сцепным устройством	~ 90 мм
(S) Возможная высота седельно-сцепного устройства в порожнем состоянии	~ 1 100 - 1 200 мм, стоит горизонт. при ок. 1 140 мм (учитывать общую высоту!)
Тормозная система согласно ECE-R13	
Электрооборудование согласно ECE-R48	

A10568

ООО «Скания-Русь»
Горячая линия: 8 800 505 55 00
www.scania.ru

Scania реализует активную политику постоянного совершенствования своей продукции. В связи с этим компания сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики, продукты и услуги, а также в любую информацию без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации по этому вопросу обращайтесь к региональному дилеру или посетите официальный сайт www.scania.ru.