



# СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA R440 A4X2NA

## КАБИНА

### Внешнее оборудование

Модель кабины	CR20H
Подвеска кабины	механическая HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	спойлера
Зеркала заднего вида	с подогревом
Датчик дождя	с датчиком дождя

### Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	premium
Обивка сиденья водителя	велюр черный
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья пассажира	велюр черный
Климатическая система	климат-контроль
Автономный отопитель	WTA для кабины и двигателя, 6 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место ширина 800-1000 мм раздвижное верхнее спальное место ширина — 800 мм
Места для хранения	наружный вещевой ящик с двух сторон; заднее нижнее вещевое отделение со стороны пассажира - закрытое; холодильник; вещевое отделение над дверью; кофеварка в верхнем вещевом отделении; корзина для мусора; места для хранения в боковых стенках кабины слева и справа;
Панель приборов	мягкая
Аудиосистема	Premium с 7 дюймовым экраном
FMS (мониторинг автопарка)	есть

### Световые приборы

Тип головных ламп	H7
Противотуманные фары	с фарами
Фарочистители	с фарочистителями
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	есть

### Безопасность

Адаптивный круиз контроль	нет
Система слежения за разметкой	нет

## СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

### Двигатель

Модель	DC13 153
Мощность	440 л.с.
Макс. крутящий момент	2300 Nm
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	PDE

### Сцепление

Тип сцепления	автоматическое, с защитой от пробуксовки
---------------	--

### Коробка передач

Тип коробки передач	GRS905
---------------------	--------

### Главная передача

Тип главной передачи	R780
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	2,92

# ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	4X2
Рама, тип	F950
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	11 500 кг
Колесная база	3750 mm
Передняя подвеска	рессорная
Задняя Подвеска	пневматическая

  

Шины и диски	
Размер колесных дисков	22.5 x 9.00
Размер шин передней и задних осей	315\70R22.5
Шины	Michelin

  

Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Высота седельно-сцепного устройства	1157 mm
Позиция седельно-сцепного устройства	-660 mm
Боковые обтекатели шасси	противоподкатные барьеры
Разъемы для подключения полуприцепа	1X15 полюсной ISO 12098

  

Топливная система	
Топливный бак, справа	500 dm3
Топливный бак, слева	600 dm3
Бак для мочевины, объем и расположение	справа, 80 dm3

  

Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS) с дисковыми тормозами
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	система Hill Hold удержания на склоне
Система стабилизации	EBS
Система активной безопасности	нет

  

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	слева, 230 Ач
Генератор	130А

# НАДСТРОЙКА

**KÖGEL**

Мультиплатформа KOGEL	
Допустимая нагрузка на седельное устройство	12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седельное устройство	~ 15 000 кг
Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
Технически возможная нагрузка на агрегат	~ 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	35 000 кг
Технически возможный общий вес	~ 42 000 кг
Собственный вес в базовой комплектации	~ 4 900 кг
Собственный вес индивидуального состава транспортных средств примерно	06.050 кг
Теоретическая полезная нагрузка	~ 28.950 кг
Нагрузка на ось погрузчика	~ 7200 кг
(A) Колесная база	~ 6 390 мм
(A1) Межосевое расстояние	~ 1 310 мм
(A2) Межосевое расстояние	~ 1 310 мм
(D) Общая длина	~ 13 950 мм
(E) Общая ширина	~ 2 550 мм
(F) Длина грузовой платформы в свету	~ 13 620 мм
(G) Ширина грузовой платформы в свету	~ 2 480 мм
(H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении	ок. 1230 мм
(H2) Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении	ок. 1200 мм
Высота езды установлена	на 300 мм
(N) Передний свес (согласно ISO 1726)	~ 1 685 мм
(N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726)	~ 2 040 мм
(O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726)	~ 2 380 мм
(P) Габаритная высота над седельно-сцепным устройством	~ 120 мм
(S) Возможная высота седельно-сцепного устройства в порожнем состоянии	ок. 1 070 - 1 170 мм, стоит горизонтально при ок. 1 110 мм (учитывать общую высоту!)
Тормозная система согласно ECE-R13	
Электрооборудование согласно ECE-R48	

**A10567**