



# СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA S500 A4X2NA

## КАБИНА

### Внешнее оборудование

Модель кабины	CS20H
Подвеска кабины	механическая HD
Насос подъема кабины	электрический
Аэродинамические элементы на кабине	спойлера
Зеркала заднего вида	с подогревом
Датчик дождя	с датчиком дождя

### Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	premium
Обивка сиденья водителя	кожа черная
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья водителя	кожа черная
Климатическая система	климат-контроль с дистанционным управлением
Автономный отопитель	WTA для кабины и двигателя, 6 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место ширина 800–1000 мм раздвижное верхнее спальное место ширина - 800 мм
Места для хранения	наружный вещевой ящик с двух сторон; внешнее вещевое отделение со стороны водителя; заднее нижнее вещевое отделение со стороны пассажира – закрытое; холодильник; вещевое отделение над дверью; кофеварка в верхнем вещевом отделении; корзина для мусора
Панель приборов	мягкая
Аудиосистема	premium с 7 дюймовым экраном
FMS (мониторинг автопарка)	есть

### Световые приборы

Тип головных ламп	LED
Противотуманные фары	с фарами
Фароочистители	с фароочистителями
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	есть

### Безопасность

Адаптивный круиз контроль	есть
Система слежения за разметкой	есть

## СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

### Двигатель

Модель	DC13 146
Мощность	500 л.с.
Макс. крутящий момент	2550 Nm
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	XPI

### Сцепление

Тип сцепления	автоматическое, с защитой от пробуксовки
---------------	--

### Коробка передач

Тип коробки передач	GRS905R
---------------------	---------

### Главная передача

Тип главной передачи	R780
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	2,92

# ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	4X2
Рама, тип	F950
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	11500 кг
Колесная база	3950 мм
Передняя подвеска	рессорная
Задняя Подвеска	пневматическая

Шины и диски	
Размер колесных дисков	22.5X11.75; 22.5X9.00
Размер шин передней и задних осей	385\55R22.5; 315\70R22.5
Шины	Michelin

Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Высота седельно-сцепного устройства	1155 мм
Позиция седельно-сцепного устройства	-660 мм
Боковые обтекатели шасси	противоподкатные барьеры
Разъемы для подключения полуприцепа	1X15 полюсной ISO 12098

Топливная система	
Топливный бак, справа	600 dm <sup>3</sup>
Топливный бак, слева	700 dm <sup>3</sup>
Бак для мочевины, объем и расположение	справа, 80 dm <sup>3</sup>

Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS) с дисковыми тормозами
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система облегчения трогания на подъеме	система Hill Hold удержания на склоне
Система стабилизации	EBS; ESP неотключаемая
Система активной безопасности	AEB+LDW+ACC

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	слева, 230 Ач
Генератор	130А

# НАДСТРОЙКА

**KÖGEL**

Полуприцеп рефрижераторного типа KOGEL	
Допустимая нагрузка на седельное устройство	12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седельное устройство	~ 12 000 кг
Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
Технически возможная нагрузка на агрегат	~ 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	35 000 кг
Технически возможный общий вес	~ 39 000 кг
Собственный вес в базовой комплектации	~ 7 450 кг
Собственный вес индивидуального состава транспортных средств примерно	08.681 кг
Теоретическая полезная нагрузка	~ 26.319 кг
Допустимая нагрузка на днище согл. EN 283, макс. допустимая нагрузка на ось	7200 кг
(A) Колесная база	~ 6 150 мм
(A1) Межосевое расстояние	~ 1 310 мм
(A2) Межосевое расстояние	~ 1 310 мм
(D) Общая длина	~ 14 040 мм
(D1) Длина кузова	~ 13 600 мм
(E) Общая ширина	~ 2 600 мм
(F) Длина грузовой платформы в свету	~ 13 325 мм
(G) Ширина грузовой платформы в свету	~ 2 470 мм
(G1) Ширина грузовой платформы в свету между защитными дугами	~ 2 460 мм
(H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении	~ 1 275 мм
Установленная высота езды	260 мм
(K) Высота в свету под крышей	~ 2 620 мм
(X1) Общая высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении	= H1 + K + T   = S + P + R + K + T
(X2) Общая высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении	= H2 + K + T
(N) Передний свес (согласно ISO 1726)	~ 1 730 мм
(N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726)	~ 2 040 мм
(O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726)	~ 2 300 мм
(P) Габаритная высота над седельно-сцепным устройством	~ 10 мм
(S) Возможная высота седельно-сцепного устройства в порожнем состоянии	~ 1 140 - 1 240 мм, стоит горизонтально при ~ 1140 мм (учитывать общую высоту!)

Тормозная система согласно ECE-R13
Электрооборудование согласно ECE-R48

A10566