



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA S500 A4X2NA

КАБИНА

Внешнее оборудование

Модель кабины	CS20H
Подвеска кабины	механическая HD
Насос подъема кабины	электрический
Аэродинамические элементы на кабине	спойлера
Зеркала заднего вида	с подогревом
Датчик дождя	с датчиком дождя

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	premium
Обивка сиденья водителя	кожа черная
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья пассажира	кожа черная
Климатическая система	климат-контроль с дистанционным управлением
Автономный отопитель	WTA для кабины и двигателя, 6 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место ширина 800–1000 мм раздвижное верхнее спальное место ширина - 800 мм
Места для хранения	наружный вещевой ящик с двух сторон; внешнее вещевое отделение со стороны водителя; заднее нижнее вещевое отделение со стороны пассажира - закрытое; холодильник; вещевое отделение над дверью; кофеварка в верхнем вещевом отделении; корзина для мусора
Панель приборов	мягкая
Аудиосистема	premium с 7 дюймовым экраном
FMS (мониторинг автопарка)	есть

Световые приборы

Тип головных ламп	LED
Противотуманные фары	с фарами
Фароочистители	с фароочистителями
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	есть

Безопасность

Адаптивный круиз контроль	есть
Система слежения за разметкой	есть

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель

Модель	DC13 146
Мощность	500 л.с.
Макс. крутящий момент	2550 Nm
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	XPI

Сцепление

Тип сцепления	автоматическое, с защитой от пробуксовки
---------------	--

Коробка передач

Тип коробки передач	GRS905R
---------------------	---------

Главная передача

Тип главной передачи	R780
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	2,92

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	4X2
Рама, тип	F950
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	11500 кг
Колесная база	3950 мм
Передняя подвеска	рессорная
Задняя Подвеска	пневматическая

Шины и диски	
Размер колесных дисков	22.5X11.75; 22.5X9.00
Размер шин передней и задних осей	385\55R22.5; 315\70R22.5
Шины	Michelin

Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Высота седельно-сцепного устройства	1155 мм
Позиция седельно-сцепного устройства	-660 мм
Боковые обтекатели шасси	есть
Разъемы для подключения полуприцепа	1X15 полюсной ISO 12098

Топливная система	
Топливный бак, справа	600 dm3
Топливный бак, слева	700 dm3
Бак для мочевины, объем и расположение	справа, 80 dm3

Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS) с дисковыми тормозами
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	система Hill Hold удержания на склоне
Система стабилизации	EBS; ESP неотключаемая
Система активной безопасности	AEB+LDW+ACC

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	слева, 230 Ач
Генератор	130А

НАДСТРОЙКА

KÖGEL

Изотермический полуприцеп KOGEL	
Допустимая нагрузка на седло	~ 12.000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	~ 12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	~ 24.000 кг (8.000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	~ 27.000 кг (9.000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	~ 35.000 кг
Технически возможный общий вес	~ 39.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	~ 6.800 кг
Вес порожняком в данной комплектации	~ 7.352 кг
Полезная нагрузка	~ 27.648 кг
Колёсная база (A)	~ 6.390 мм
Межосевое расстояние (A1)	~ 1.310 мм
Межосевое расстояние (A2)	~ 1.310 мм
Колея (C)	~ 2.040 мм
Общая длина (D)	~ 13.950 мм
Длина кузова внутри(F)	~ 13.620 мм
Общая ширина (E)	~ 2.550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	~ 2.500 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	~ 1.190 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	~ 1.160 мм
Внутренняя высота (K)	~ 2.680 мм
Передний радиус ометания (N1)	~ 2.040 мм
Задний радиус ометания (O)	~ 2.300 мм
Возможная высота седла с грузом	1100-1200 мм

A10565