

Цена 23 коп.

Государственный комитет автотракторного и сельскохозяйственного  
машиностроения при Госплане СССР

**НАТИ**

**КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
СОВЕТСКИХ ТРАКТОРОВ**

ОНТИ-НАТИ

Москва — 1965

Государственный комитет автотракторного и сельскохозяйственного  
машиностроения при Госплане СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЮЗНЫЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ИНСТИТУТ

**НАТИ**

---

---

УДК 629.114.2.004.12

КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
СОВЕТСКИХ ТРАКТОРОВ

Отдел научно-технической информации

---

---

Москва — 1965

## Трактор тягового класса 15 T

- |  |   |
|--|---|
| 1. Гусеничный промышленный трактор общего назначения ДЭТ-250 . . . . . | 6 |
|--|---|

## Тракторы тягового класса 9 T

- |  |    |
|--|----|
| 2. Гусеничный промышленный трактор общего назначения Т-180 . . . . .       | 8  |
| 3. Гусеничный промышленный трактор специального назначения Д-804 . . . . . | 10 |

## Тракторы тягового класса 6 T

- |   |    |
|---|----|
| 4. Гусеничный трактор общего назначения Т-100М . . . . .                                    | 12 |
| 5. Гусеничный трактор промышленного назначения Т-100МГП . . . . .                           | 14 |
| 6. Гусеничный сельскохозяйственный трактор Т-100МГС . . . . .                               | 16 |
| 7. Гусеничный болотоходный трактор Т-100МБ . . . . .  | 18 |
| 8. Гусеничный болотоходный трактор промышленного назначения Т-100МБГП (Т-100МБГС) . . . . . | 20 |

## Трактор тягового класса 5 T

- |  |    |
|--|----|
| 9. Колесный сельскохозяйственный трактор общего назначения повышенной проходимости «Кировец» К-700 . . . . . | 22 |
|--|----|

## Трактор тягового класса 4 T

- |   |    |
|---|----|
| 10. Гусеничный сельскохозяйственный трактор общего назначения Т-4 . . . . . | 24 |
|---|----|

## Тракторы тягового класса 3 T

- |  |    |
|--|----|
| 11. Гусеничный сельскохозяйственный трактор общего назначения ДТ-75 . . . . .  | 26 |
| 12. Гусеничный сельскохозяйственный трактор общего назначения Т-74 . . . . .   | 28 |
| 13. Гусеничный сельскохозяйственный трактор общего назначения ДТ-54А . . . . . | 30 |
| 14. Гусеничный болотоходный трактор ДТ-55А . . . . .                           | 32 |
| 15. Гусеничный трелевочный трактор ТДТ-75 . . . . .                            | 34 |

Справочник составлен отделом научно-технической информации НАТИ по данным, полученным с тракторных заводов в апреле — октябре 1964 г. В нем приведены фотографии и краткие технические характеристики тракторов, выпускаемых в 1965 г.

Составитель — ТЕЙТЕЛЬБАУМ З. И.

Рецензенты: ЛУШНИКОВ Ф. Н., НЕВЕРКО А. И.

## Тракторы тягового класса 2 T

16. Гусеничный универсально-пропашной трактор Т-38М . . . . .	36
17. Гусеничный трелевочный трактор ТДТ-40М . . . . .	38
18. Гусеничный виноградниковый трактор Т-50В . . . . .	40

## Тракторы тягового класса 1,4 T

19. Колесный универсально-пропашной трактор «Беларусь» МТЗ-50 (МТЗ-50Л) . . . . .	42
20. Колесный универсально-пропашной трактор повышенной проходимости «Беларусь» МТЗ-52. . . . .	45
21. Колесный универсально-пропашной трактор «Беларусь» МТЗ-5МС (МТЗ-5ЛС) . . . . .	48

## Тракторы тягового класса 0,9 T

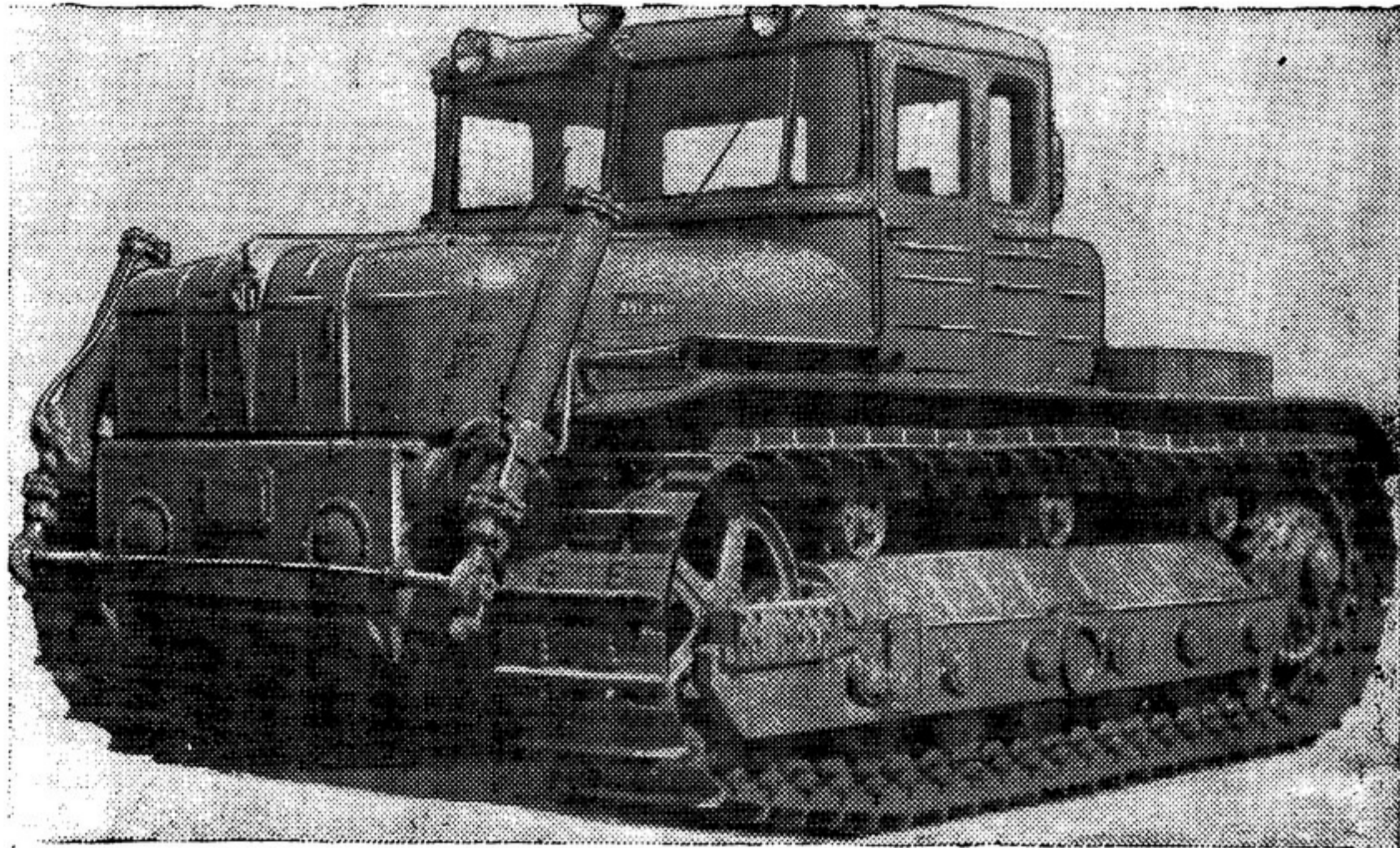
22. Колесный универсально-пропашной трактор Т-40 . . . . .	50
23. Колесный универсально-пропашной трактор повышенной проходимости Т-40А . . . . .	52
24. Колесный хлопководческий трактор «Владимирец» Т-28ХЗ . . . . .	54

## Тракторы тягового класса 0,6 T

25. Колесный универсально-пропашной трактор ДТ-20 . . . . .	56
26. Самоходное универсально-пропашное шасси Т-16 . . . . .	58

**КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ,  
ВЫПУСКАЕМЫХ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ  
в 1965 г.**

# Трактор тягового класса 15 T



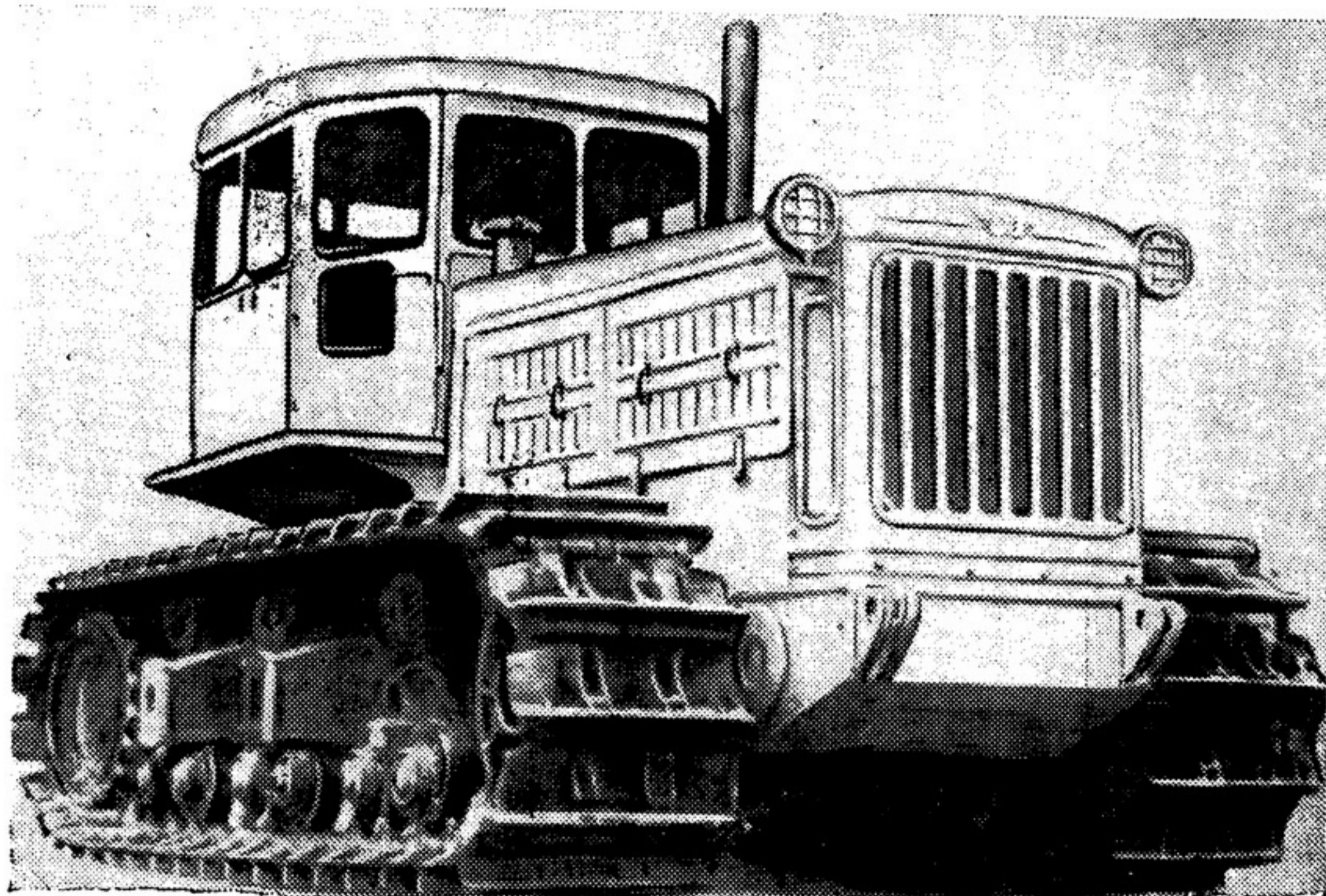
Трактор ДЭТ-250

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — ДЭТ-250   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Челябинский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный промышленный общего назначения, тягового класса 15 T   |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для выполнения тяжелых земляных и транспортных работ, связанных со строительством гидротехнических и мелиоративных сооружений, железных и шоссейных дорог и др. крупных объектов; может быть использован в горнорудной, угольной, нефтяной и лесной промышленности |

- |  |  |
|--|--|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:                                    |  |
| длина  | — 6326   |
| ширина   | — 3220   |
| высота   | — 3180   |
| 6. Скорости движения расчетные (вперед и назад), км/час:                   |  |
| рабочий режим  | — 2,3—12,0   |
| транспортный режим   | — 3,0—20,0   |
| 7. Колея, мм   | — 2450   |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм   | — 218; 690   |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм                       | — 430  |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг  | — 25 200   |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>                         | — 0,56   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение                            | — независимый, сзади   |
| 13. Навесная система   | — гидравлическая раздельно-агрегатная  |
| 14. Марка, тип двигателя   | — В-30Б, дизель 12-цилиндровый 4-тактный с неразделенной камерой, производства Челябинского тракторного завода |
| 15. Максимальная мощность  | — 300 л.с. при 1500 об/мин   |
| 16. Удельный расход топлива двигателем при максимальной мощности, г/л.с.ч. | — 175  |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                                      | — 150;<br>180 левый ряд и<br>186,7 правый ряд  |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л   | — 38,88  |
| 19. Степень сжатия   | — 15   |
| 20. Вес двигателя, кг  | — 1100   |
| 21. Топливо  | — дизельное  |
| 22. Емкость топливного бака, л   | — 700  |
| 23. Пуск двигателя   | — силовым генератором и сжатым воздухом  |

Примечание. Для всех двигателей вес принят сухой с комплектом вспомогательного оборудования, без радиатора и муфты сцепления. Минимальный удельный расход топлива — по регуляторной характеристике.

# Тракторы тягового класса 9 Т

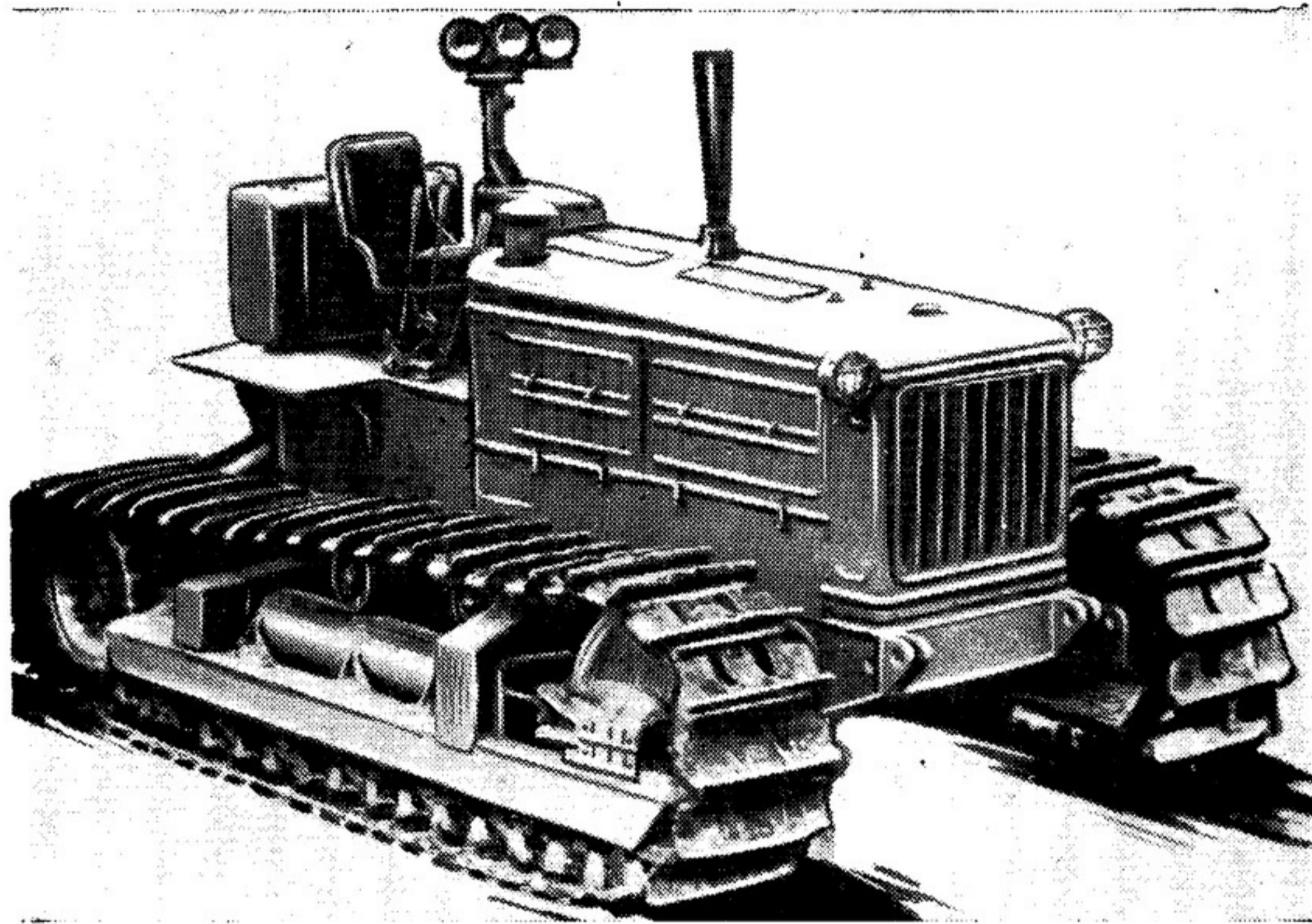


Трактор Т-180 \*

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Марка трактора      | — Т-180  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Брянский автомобильный завод   |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный промышленный общего назначения, тягового класса 9 Т   |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для работы с навесным и прицепным оборудованием на строительных объектах, в дорожном строительстве, а также в газовой, горнодобывающей, лесной и др. отраслях промышленности; в сельском хозяйстве может быть применен на мелиоративных работах, глубокой пахоте целинных и залежных земель |

\* Т-180Г — с гидравлической системой для управления навесными, полунавесными и прицепными орудиями.

- |  |  |
|--|--|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:              |  |
| длина  | — 5420   |
| ширина   | — 2740   |
| высота   | — 2825   |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час               | I    II    III    IV    V  |
| Задний ход, км/час                                   | — 2,74; 4,85; 6,68; 9,05; 12,50  |
| 7. Колея, мм   | — 3,08; 7,83   |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — 2040   |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — 240; 700   |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — 425  |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>   | — 15 000   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — 0,30   |
| 13. Марка, тип двигателя                             | — зависимый, 1 — сзади; независимый, 1 — спереди   |
| 14. Номинальная мощность                             | — Д-180, дизель 6-цилиндровый 4-тактный с камерой в поршне, производства Брянского автомобильного завода |
| 15. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    | — 180 л.с. при 1150 об/мин   |
| на номинальном режиме                                | — 175  |
| минимальный  | — 166  |
| 16. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — 145; 205   |
| 17. Рабочий объем цилиндров, л                       | — 20,28  |
| 18. Степень сжатия                                   | — 14,5   |
| 19. Вес двигателя, кг                                | — 2600   |
| 20. Топливо:   |  |
| основное   | — дизельное  |
| пусковое   | — автомобильный бензин А-72  |
| 21. Емкость топливного бака, л                       | — 420  |
| 22. Пуск двигателя                                   | — пусковым двигателем П-23   |



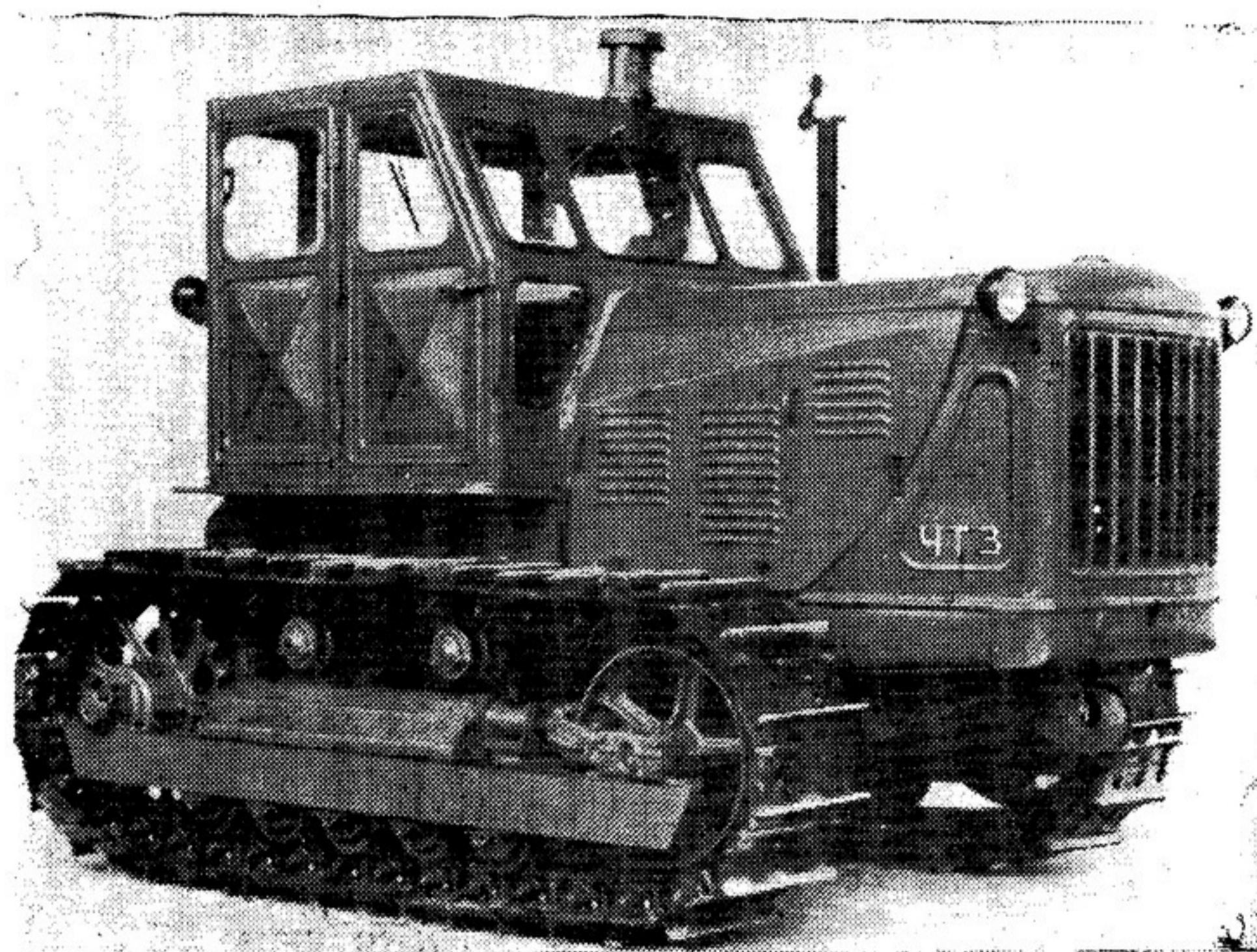
Трактор-трубоукладчик Д-804 \*

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — Д-804   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Брянский автомобильный завод  |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный промышленный специального назначения, тягового класса 9 Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для укладки трубопроводов большого диаметра (1020 мм); может также использоваться как база под погрузчик |

- |  |  |
|--|--|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:              |  |
| длина  | — 5221   |
| ширина   | — 3200   |
| высота   | — 2685   |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час               | I    II    III   |
|  | — 2,74; 4,85; 6,68   |
| С установкой ходоуменьшителя, км/час                 | — 1,89   |
| Задний ход, км/час                                   | — 3,08   |
| 7. Колея, мм   | — 2500   |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — 240; 700   |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — 510  |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — 18 000   |
| 11. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — независимый, 1—сзади, 1—спереди  |
| 12. Марка, тип двигателя                             | — Д-180, дизель 6-цилиндровый 4-тактный с камерой в поршне, производства Брянского автомобильного завода |
| 13. Номинальная мощность                             | — 180 л.с. при 1150 об/мин   |
| 14. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    |  |
| на номинальном режиме                                | — 175  |
| минимальный  | — 166  |
| 15. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — 145; 205   |
| 16. Рабочий объем цилиндров, л                       | — 20,28  |
| 17. Степень сжатия                                   | — 14,5   |
| 18. Вес двигателя, кг                                | — 2600   |
| 19. Топливо:   |  |
| основное   | — дизельное  |
| пусковое   | — автомобильный бензин А-72  |
| 20. Емкость топливного бака, л                       | — 210  |
| 21. Пуск двигателя                                   | — пусковым двигателем П-23   |

\* Модификация трактора Т-180.

# Тракторы тягового класса 6 Т

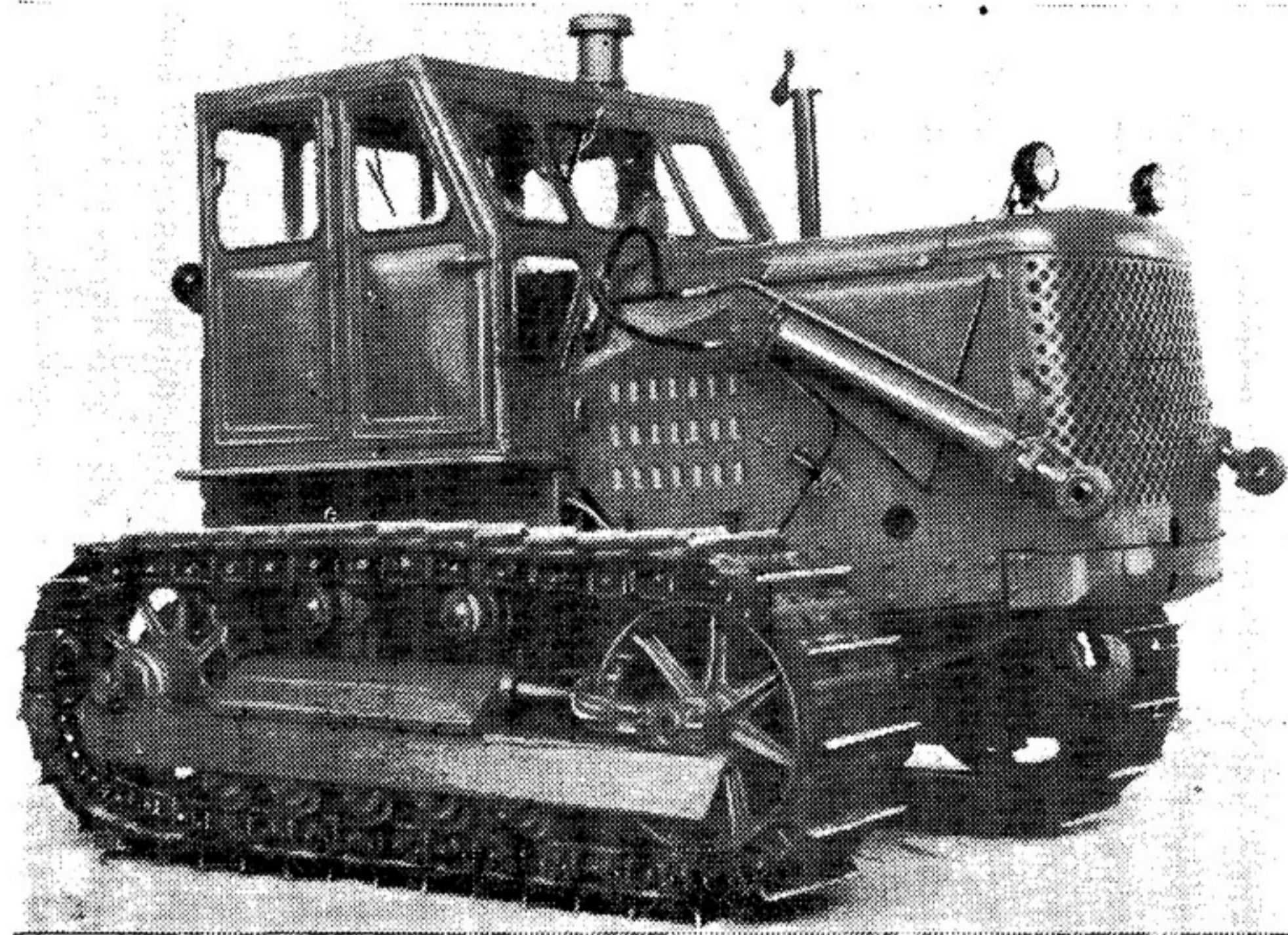


Трактор Т-100М

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Марка трактора      | — Т-100М   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Челябинский тракторный завод   |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный общего назначения, тягового класса 6 Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для работы в агрегате с бульдозером, скрепером и др. землеройными орудиями, используется в лесной промышленности, на строительстве и в сельском хозяйстве |

- |  |   |  |       |       |       |       |
|--|---|--|-------|-------|-------|-------|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:              |   |  |       |       |       |       |
| длина  | — | 4255   |       |       |       |       |
| ширина   | — | 2460   |       |       |       |       |
| высота   | — | 3059   |       |       |       |       |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час               |   | I  | II    | III   | IV    | V     |
|  | — | 2,36;  | 3,78; | 4,51; | 6,45; | 10,13 |
| Задний ход, км/час                                   | — | 2,79;  | 4,46; | 5,34; | 7,61  |       |
| 7. Колея, мм   | — | 1880   |       |       |       |       |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — | 203;   | 500   |       |       |       |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — | 331  |       |       |       |       |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — | 11 200   |       |       |       |       |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>   | — | 0,48   |       |       |       |       |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — | зависимый, 1 — сзади   |       |       |       |       |
| 13. Навесная система                                 | — | отсутствует  |       |       |       |       |
| 14. Марка, тип двигателя                             | — | Д-108, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с камерой в поршне, производства Челябинского тракторного завода |       |       |       |       |
| 15. Номинальная мощность                             | — | 108 л.с. при 1050 об/мин   |       |       |       |       |
| 16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    |   |  |       |       |       |       |
| на номинальном режиме                                | — | 175  |       |       |       |       |
| минимальный  | — | 166  |       |       |       |       |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — | 145;   | 205   |       |       |       |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л                       | — | 13,53  |       |       |       |       |
| 19. Степень сжатия                                   | — | 14   |       |       |       |       |
| 20. Вес двигателя, кг                                | — | 2150   |       |       |       |       |
| 21. Топливо:   |   |  |       |       |       |       |
| основное   | — | дизельное  |       |       |       |       |
| пусковое   | — | автомобильный бензин А-72  |       |       |       |       |
| 22. Емкость топливного бака, л                       | — | 235  |       |       |       |       |
| 23. Пуск двигателя                                   | — | пусковым двигателем П-23 с электростартером  |       |       |       |       |



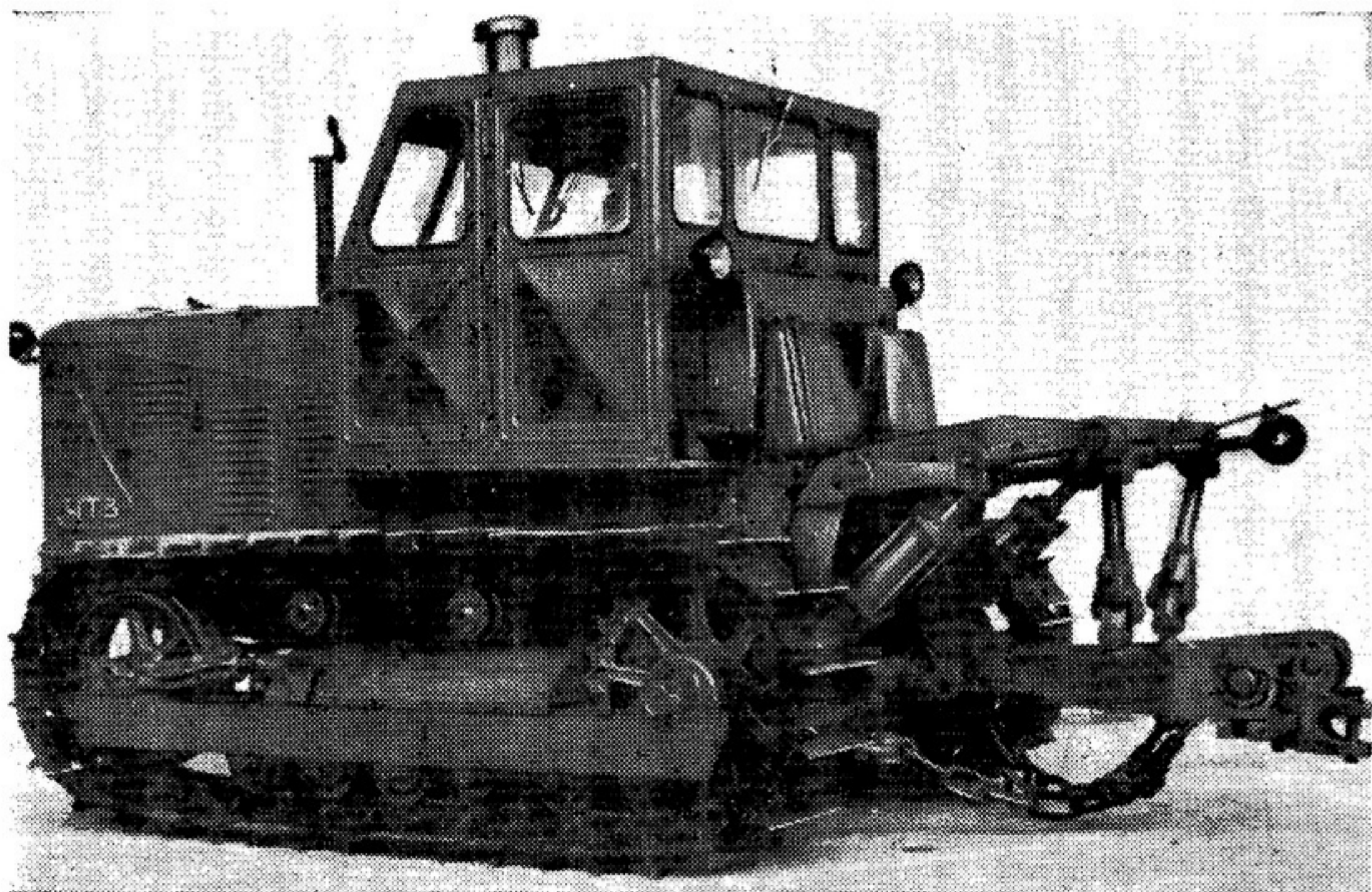


Трактор Т-100МГП \*

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — Т-100МГП  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Челябинский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный промышленного назначения, тягового класса 6Т   |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для работы с навесными орудиями и механизмами, монтируемыми в передней части трактора (бульдозер, корчеватель и др.) |

- |   |   |  |       |       |       |       |
|---|---|--|-------|-------|-------|-------|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:               |   |  |       |       |       |       |
| длина   | — | 4305   |       |       |       |       |
| ширина  | — | 2460   |       |       |       |       |
| высота  | — | 3059   |       |       |       |       |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час                |   | I  | II    | III   | IV    | V     |
|   | — | 2,36;  | 3,78; | 4,51; | 6,45; | 10,13 |
| Задний ход, км/час                                    | — | 2,79;  | 4,46; | 5,34; | 7,61  |       |
| 7. Колея, мм  | — | 1880   |       |       |       |       |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                    | — | 203;   | 500   |       |       |       |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепках, мм | — | 331  |       |       |       |       |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                   | — | 12 000   |       |       |       |       |
| 11. Тип вала отбора мощности и его расположение       | — | зависимый, 1 — сзади   |       |       |       |       |
| 12. Навесная система                                  | — | гидравлическая раздельно-агрегатная, два гидроцилиндра закреплены на лобовой части капота трактора       |       |       |       |       |
| 13. Марка, тип двигателя                              | — | Д-108ГП, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с камерой в поршне, производства Челябинского тракторного завода |       |       |       |       |
| 14. Номинальная мощность                              | — | 108 л.с. при 1050 об/мин   |       |       |       |       |
| 15. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:     |   |  |       |       |       |       |
| на номинальном режиме                                 | — | 175  |       |       |       |       |
| минимальный   | — | 166  |       |       |       |       |
| 16. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                 | — | 145;   | 205   |       |       |       |
| 17. Рабочий объем цилиндров, л                        | — | 13,53  |       |       |       |       |
| 18. Степень сжатия                                    | — | 14   |       |       |       |       |
| 19. Вес двигателя, кг                                 | — | 2150   |       |       |       |       |
| 20. Топливо:  |   |  |       |       |       |       |
| основное  | — | дизельное  |       |       |       |       |
| пусковое  | — | автомобильный бензин А-72  |       |       |       |       |
| 21. Емкость топливного бака, л                        | — | 235  |       |       |       |       |
| 22. Пуск двигателя                                    | — | пусковым двигателем П-23 с электростартером  |       |       |       |       |

\* Модификация трактора Т-100М.

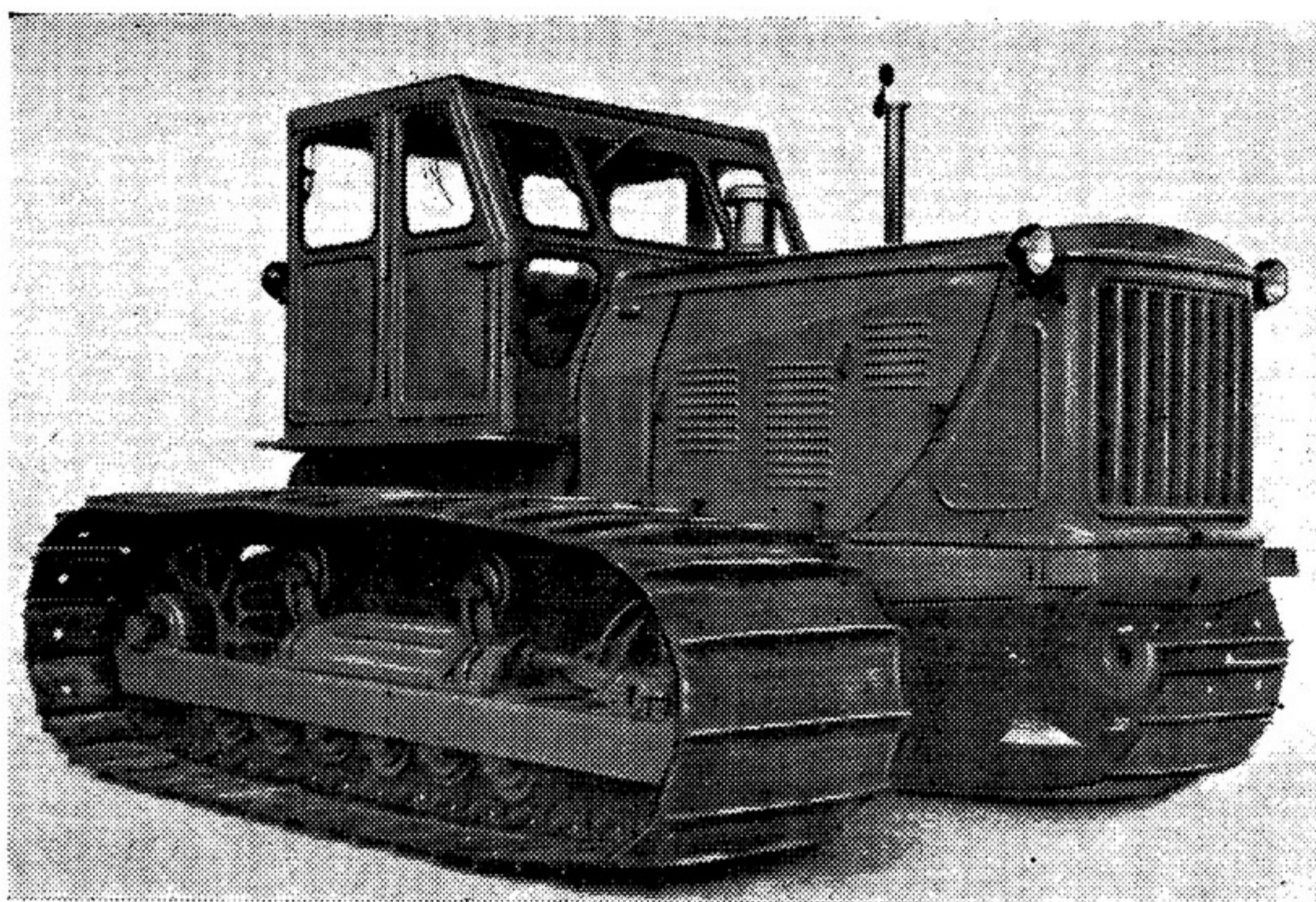


Трактор Т-100МГС \*

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — Т-100МГС  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Челябинский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный сельскохозяйственный, тягового класса 6 Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для работы с навесными и прицепными орудиями и сельскохозяйственными машинами, управляемыми с места водителя |

- |  |   |  |       |       |       |       |
|--|---|--|-------|-------|-------|-------|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:              |   |  |       |       |       |       |
| длина  | — | 5344   |       |       |       |       |
| ширина   | — | 2460   |       |       |       |       |
| высота   | — | 3059   |       |       |       |       |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час               |   | I  | II    | III   | IV    | V     |
|  | — | 2,36;  | 3,78; | 4,51; | 6,45; | 10,13 |
| Задний ход, км/час                                   | — | 2,79;  | 4,46; | 5,34; | 7,61  |       |
| 7. Колея, мм   | — | 1880   |       |       |       |       |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — | 203;   | 500   |       |       |       |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — | 331  |       |       |       |       |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — | 12 600   |       |       |       |       |
| 11. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — | зависимый, 1 — сзади   |       |       |       |       |
| 12. Навесная система                                 | — | гидравлическая раздельно-агрегатная, шарнирный четырехзвенник расположен сзади трактора                  |       |       |       |       |
| 13. Марка, тип двигателя                             | — | Д-108ГП, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с камерой в поршне, производства Челябинского тракторного завода |       |       |       |       |
| 14. Номинальная мощность                             | — | 108 л.с. при 1050 об/мин   |       |       |       |       |
| 15. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    |   |  |       |       |       |       |
| на номинальном режиме                                | — | 175  |       |       |       |       |
| минимальный  | — | 166  |       |       |       |       |
| 16. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — | 145;   | 205   |       |       |       |
| 17. Рабочий объем цилиндров, л                       | — | 13,53  |       |       |       |       |
| 18. Степень сжатия                                   | — | 14   |       |       |       |       |
| 19. Вес двигателя, кг                                | — | 2150   |       |       |       |       |
| 20. Топливо:   |   |  |       |       |       |       |
| основное   | — | дизельное  |       |       |       |       |
| пусковое   | — | автомобильный бензин А-72  |       |       |       |       |
| 21. Емкость топливного бака, л                       | — | 235  |       |       |       |       |
| 22. Пуск двигателя                                   | — | пусковым двигателем П-23 с электростартером  |       |       |       |       |

\* Модификация трактора Т-100М.

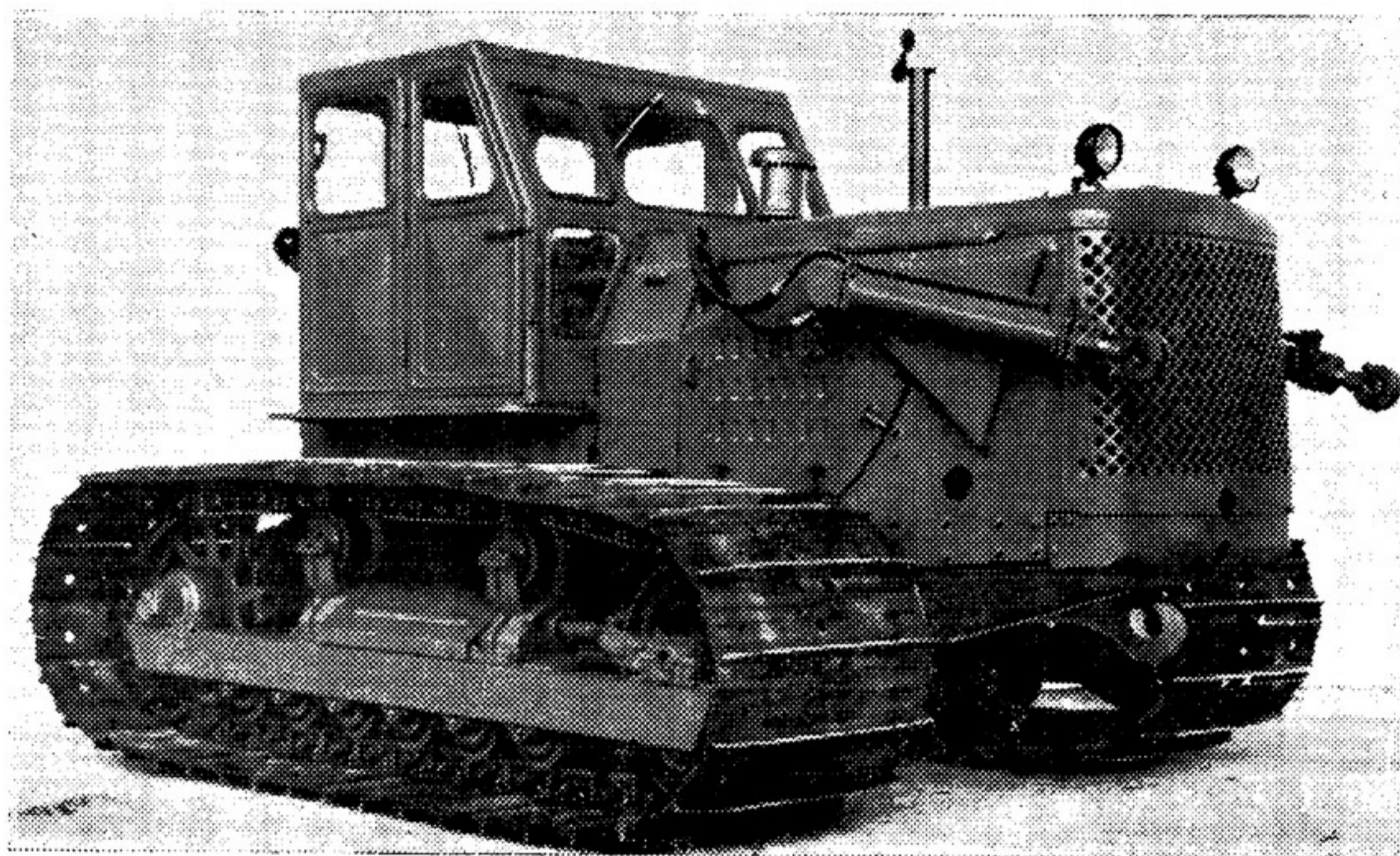


Трактор Т-100МБ \*

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Марка трактора      | — Т-100МБ  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Челябинский тракторный завод   |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный болотоходный, тягового класса 6 Т   |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для работы на болотистых почвах (распашка заболоченных лугов и рытье канав в агрегате со специальными машинами) |

- |  |   |
|--|---|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:              |   |
| длина  | — 4746  |
| ширина   | — 3250  |
| высота   | — 2765  |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час               | I    II    III    IV  |
| Задний ход, км/час                                   | — 2,36; 3,15; 4,51; 5,40  |
| 7. Колея, мм   | — 2880  |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — 203; 970  |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — 331   |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — 13 400  |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>   | — 0,27  |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — зависимый, 1 — сзади  |
| 13. Навесная система                                 | — отсутствует   |
| 14. Марка, тип двигателя                             | — Д-108Б, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с камерой в поршне, производства Челябинского тракторного завода |
| 15. Номинальная мощность                             | — 108 л.с. при 1050 об/мин  |
| 16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    |   |
| на номинальном режиме                                | — 175   |
| минимальный  | — 166   |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — 145; 205  |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л                       | — 13,53   |
| 19. Степень сжатия                                   | — 14  |
| 20. Вес двигателя, кг                                | — 2150  |
| 21. Топливо:   |   |
| основное   | — дизельное   |
| пусковое   | — автомобильный бензин А-72   |
| 22. Емкость топливного бака, л                       | — 235   |
| 23. Пуск двигателя                                   | — пусковым двигателем П-23 с электростартером   |

\* Модификация трактора Т-100М.



Трактор Т-100МБГП \*

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — Т-100МБГП — с передним механизмом навески   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Челябинский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный болотоходный промышленного назначения, тягового класса 6Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для работы с навесными орудиями и механизмами, монтируемыми в передней части трактора (бульдозер, корчеватель и др.) |

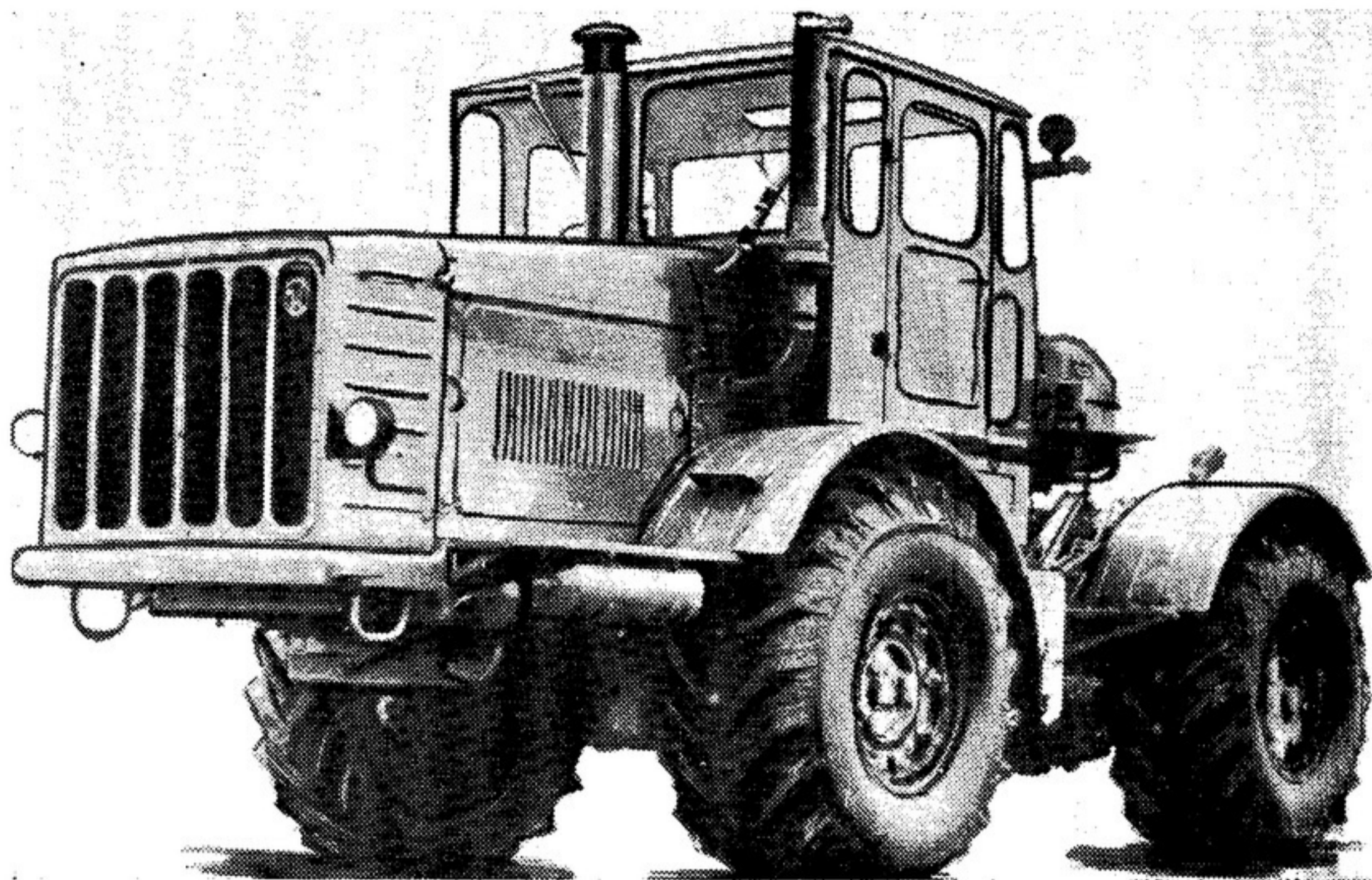
\* Модификация трактора Т-100М.

5. Габаритные размеры максимальные, мм:

	Т-100МБГП	Т-100МБГС *
длина	— 4746	5775
ширина	— 3250	3250
высота	— 2745	2765
6. Скорости движения расчетные, км/час	I II III IV	
Задний ход, км/час	— 2,36; 3,15; 4,51; 5,40	
7. Колея, мм	— 2880	
8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм	— 203; 970	
9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм	— 331	
10. Вес трактора конструктивный, кг	Т-100МБГП — 13 950	Т-100МБГС — 14 850
11. Тип вала отбора мощности и его расположение	— зависимый, 1 — сзади	
12. Навесная система	Т-100МБГП — гидравлическая раздельно-агрегатная, два гидроцилиндра закреплены на лобовой части капота трактора	Т-100МБГС — гидравлическая раздельно-агрегатная, шарнирный четырехзвенник расположен сзади трактора
13. Марка, тип двигателя	— Д-108Б, дизель 4-тактный с камерой в поршне, производства Челябинского тракторного завода	— 4-цилиндровый
14. Номинальная мощность	— 108 л.с. при 1050 об/мин	
15. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:		
на номинальном режиме	— 175	
минимальный	— 166	
16. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	— 145; 205	
17. Рабочий объем цилиндров, л	— 13,53	
18. Степень сжатия	— 14	
19. Вес двигателя, кг	— 2150	
20. Топливо:		
основное	— дизельное	
пусковое	— автомобильный бензин А-72	
21. Емкость топливного бака, л	— 235	
22. Пуск двигателя	— пусковым двигателем П-23 с электростартером	

\* Т-100МБГС — с задним механизмом навески (сельскохозяйственного назначения).

# Трактор тягового класса 5 T



Трактор «Кировец» К-700

- |   |   |
|---|---|
| 1. Марка трактора                       | — «Кировец» К-700   |
| 2. Завод-изготовитель                   | — ленинградский Кировский завод   |
| 3. Тип трактора                         | — колесный сельскохозяйственный общего назначения повышенной проходимости, тягового класса 5 T  |
| 4. Назначение трактора                  | — предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ (пахоты, сплошной культивации, посева, уборки зерновых, лущения, дискования, плантажа, снегозадержания), а также транспортных и некоторых землеройных и мелиоративных работ в сельском хозяйстве |
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм: |   |
| длина                                   | — 7235  |
| ширина                                  | — 2530  |
| высота по выхлопной трубе               | — 3175  |

6. Скорости движения расчетные, км/час:

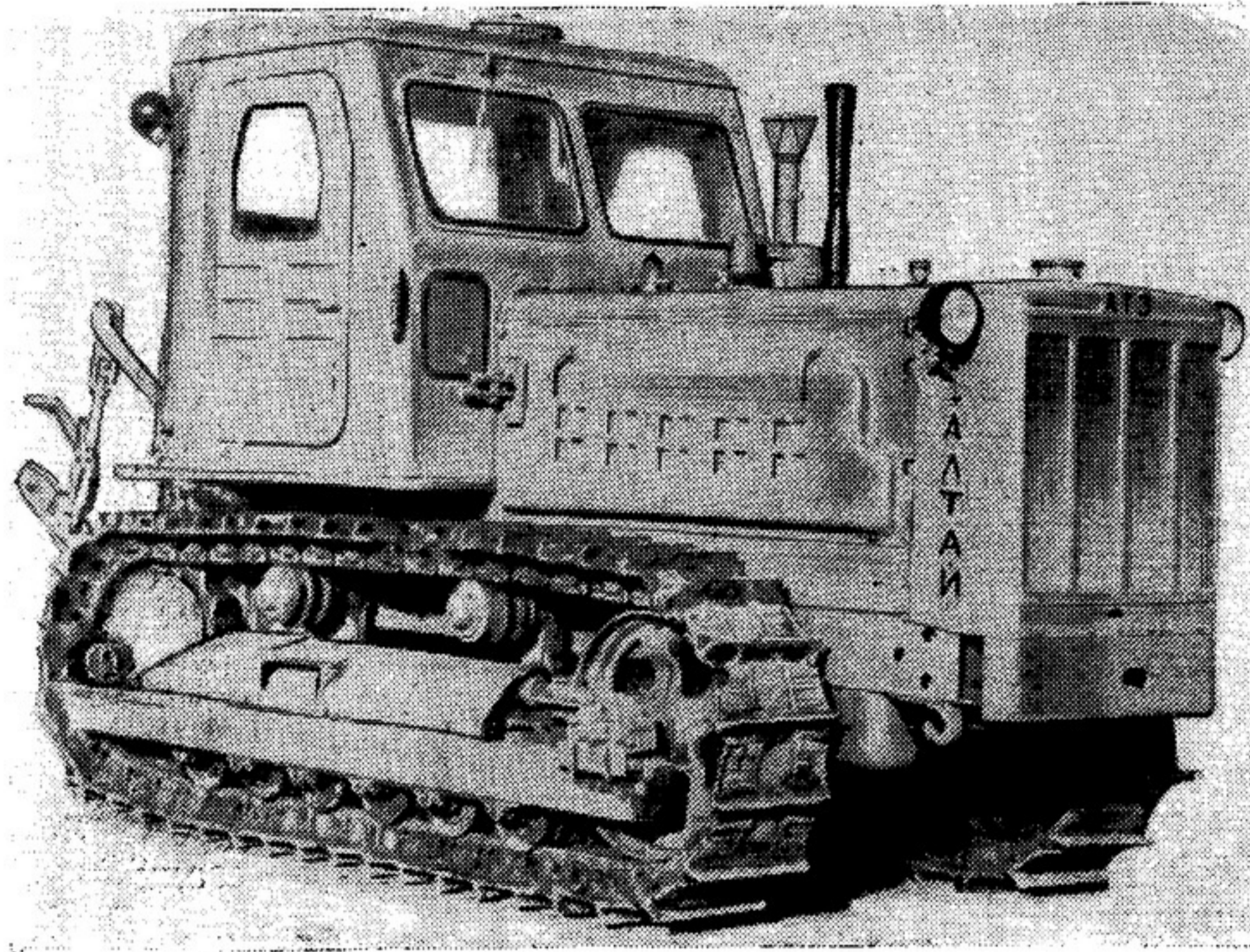
1-й режим				2-й режим			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
2,82;	3,42;	4,14;	4,96	5,48;	6,64;	8,01;	9,62
3-й режим				4-й режим			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
8,95;	10,85;	13,10;	15,74	17,45;	21,10;	25,50;	30,80

Задний ход, км/час:

1-й режим		2-й режим	
4,96;	6,05;	15,75;	19,12;
7,28;	8,67	23,00;	27,80

- |   |  |
|---|--|
| 7. База трактора, мм                              | — 3050   |
| 8. Колея, мм                                      | — 1910   |
| 9. Размер шин, в дюймах                           | — 23,1/18—26   |
| 10. Просвет дорожный на твердом грунте, мм:       |  |
| под вертикальным шарниром рамы                    | — 440  |
| под кронштейнами навесного оборудования           | — 340  |
| 11. Вес трактора конструктивный, кг               | — 11 000   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение   | — независимый, 1 — сзади   |
| 13. Гидроусилитель управления поворотом           | — раздельно-агрегатный поршневого типа, с двумя исполнительными цилиндрами двухстороннего действия и распределением потока масла одним золотником следящего типа |
| 14. Навесная система                              | — гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с двумя выносными цилиндрами  |
| 15. Марка, тип двигателя                          | — ЯМЗ-238НБ, дизель 8-цилиндровый 4-тактный с турбонаддувом и камерой в поршне, производства Ярославского моторного завода                                       |
| 16. Номинальная мощность                          | — 200 л.с. при 1700 об/мин   |
| 17. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.: |  |
| на номинальном режиме                             | — 190  |
| минимальный                                       | — 190  |
| 18. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм             | — 130; 140   |
| 19. Рабочий объем цилиндров, л                    | — 14,86  |
| 20. Степень сжатия                                | — 16,5   |
| 21. Вес двигателя, кг                             | — 1150   |
| 22. Топливо                                       | — дизельное  |
| 23. Емкость топливного бака, л                    | — 480  |
| 24. Пуск двигателя                                | — электростартером   |

# Трактор тягового класса 4 Т

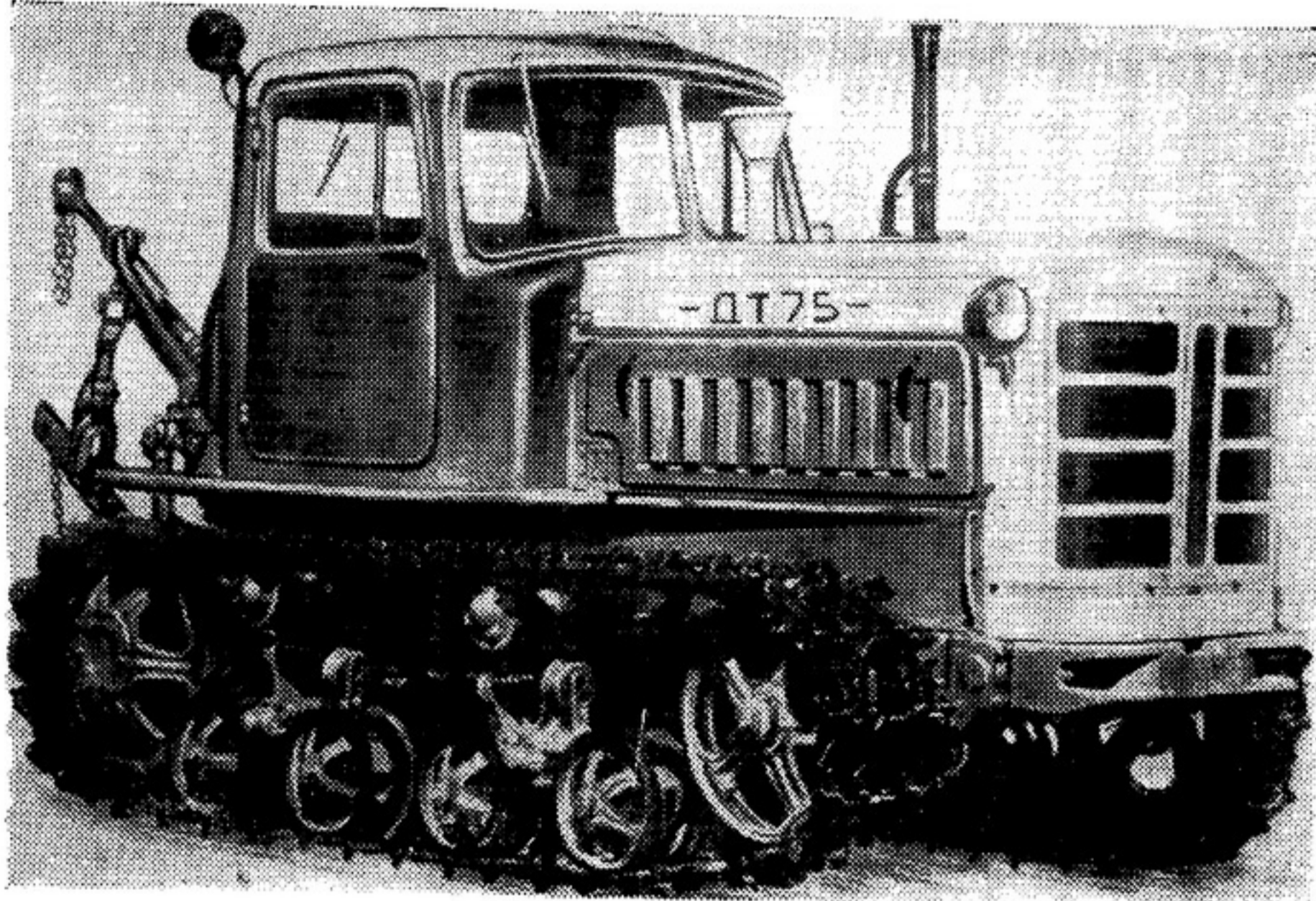


Трактор Т-4

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Марка трактора      | — Т-4  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Алтайский тракторный завод   |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный сельскохозяйственный общего назначения, тягового класса 4Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для выполнения основных сельскохозяйственных работ на тяжелых почвах, на целинных и залежных землях; может быть использован также на дорожных, мелиоративных, строительных и др. работах в сельском хозяйстве |

- |   |   |
|---|---|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:             |   |
| длина   | — 4475  |
| ширина  | — 1952  |
| высота  | — 2615  |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час:             |   |
|   | I    II    III    IV  |
| без редуктора                                       | — 6,12; 7,10; 8,22; 9,17  |
| с редуктором  | — 3,34; 3,88; 4,49; 5,02  |
| Задний ход, км/час                                  | — 4,52; 5,25; 6,07; 6,78  |
| 7. Колея, мм  | — 1384  |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                  | — 171; 420  |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах мм | — 360   |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                 | — 7600  |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>  | — 0,44  |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение     | — независимый, 1 — сзади  |
| 13. Навесная система                                | — гидравлическая раздельно-агрегатная с 2—3-точечным навесным устройством, с двумя выносными цилиндрами   |
| 14. Марка, тип двигателя                            | — АМ-01, дизель 6-цилиндровый 4-тактный с неразделенной камерой, производства Алтайского моторного завода |
| 15. Номинальная мощность                            | — 110 л.с. при 1600 об/мин  |
| 16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:   |   |
| на номинальном режиме                               | — 185   |
| минимальный   | — 165—180   |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм               | — 130; 140  |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л                      | — 11,15   |
| 19. Степень сжатия                                  | — 16,5  |
| 20. Вес двигателя, кг                               | — 1000  |
| 21. Топливо:  |   |
| основное  | — дизельное   |
| пусковое  | — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15 : 1                               |
| 22. Емкость топливного бака, л                      | — 300   |
| 23. Пуск двигателя                                  | — пусковым двигателем ПД-10М с электростартером   |

# Тракторы тягового класса 3 T

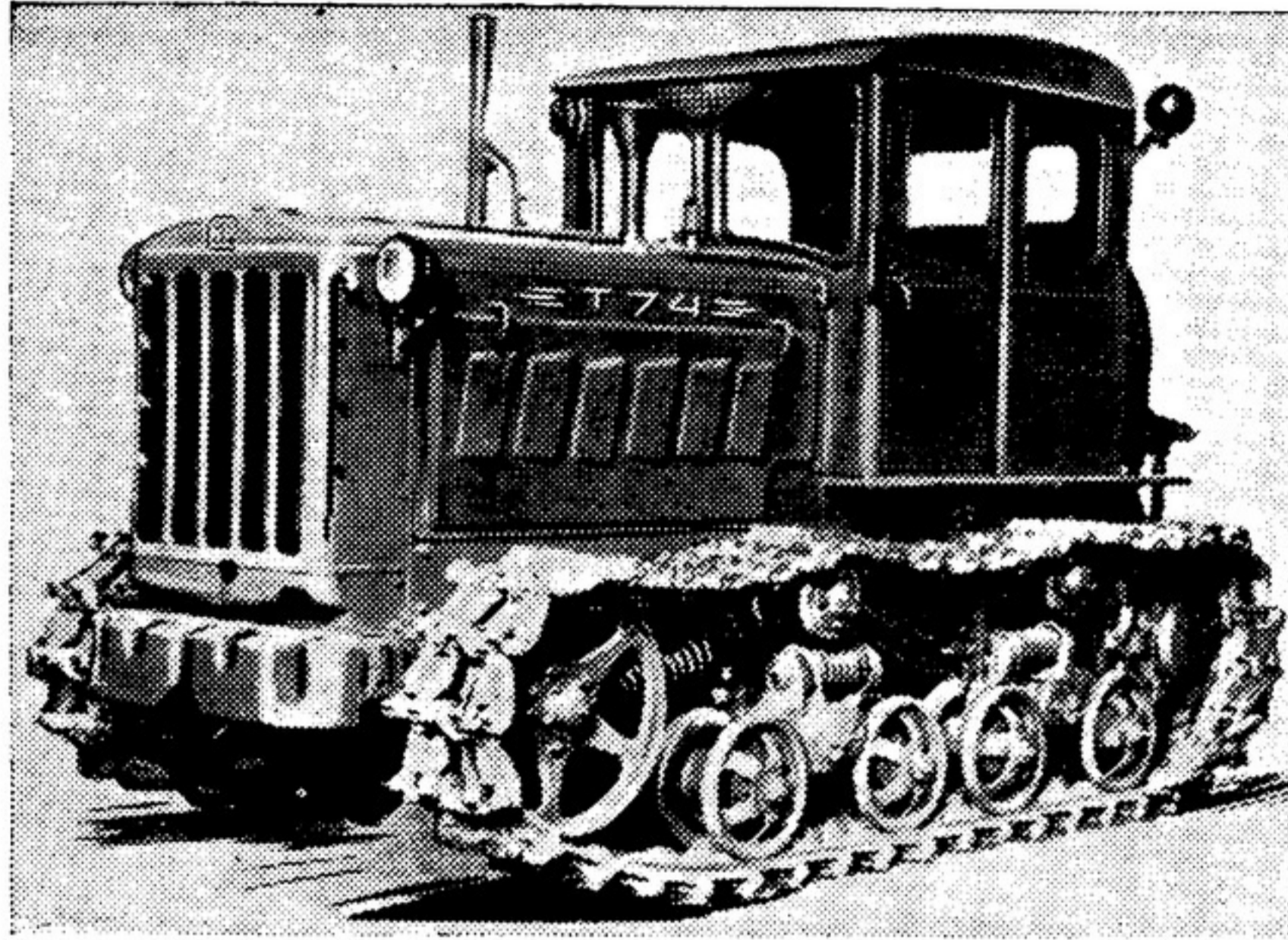


Трактор ДТ-75 \*

- |   |   |
|---|---|
| 1. Марка трактора                       | — ДТ-75-С4  |
| 2. Завод-изготовитель                   | — Волгоградский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора                         | — гусеничный сельскохозяйственный общего назначения, тягового класса 3 T  |
| 4. Назначение трактора                  | — предназначен для выполнения основных сельскохозяйственных работ по сплошной обработке почвы и уборке урожая с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями; может быть использован на дорожных, мелиоративных, строительных и др. работах в сельском хозяйстве |
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм: |   |
| длина                                   | — 4450  |
| ширина                                  | — 1750  |
| высота (по кабине)                      | — 2254  |

\* Трактор ДТ-75 может выпускаться в следующих комплектах: 1) ДТ-75-С1 — полностью оборудован узлами гидросистемы, задней навеской и выносными цилиндрами; 2) ДТ-75-С2 — оборудован гидронасосом, распределителем, баком гидросистемы и маслопроводами; 3) ДТ-75-С3 — без узлов гидросистемы и задней навески; 4) ДТ-75-С4 — полностью оборудован узлами гидросистемы и задней навеской.

- |  |   |
|--|---|
| 6. Скорости движения расчетные, км/час:              |   |
| без увеличителя крутящего момента                    | — I II III IV V VI VII<br>— 5,08; 5,66; 6,30; 7,00; 7,80; 8,67; 10,70   |
| с увеличителем крутящего момента                     | — 4,06; 4,53; 5,05; 5,60; 6,23; 6,94; 8,56  |
| Задний ход, км/час:                                  |   |
| без увеличителя крутящего момента                    | — 4,35  |
| с увеличителем крутящего момента                     | — 3,48  |
| 7. Колея, мм   | — 1330  |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — 170; 390  |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — 326   |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — 5850 (с постоянным балластом 200 кг)  |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>   | — 0,44  |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — независимый, 1 — сзади  |
| 13. Навесная система                                 | — гидравлическая раздельно-агрегатная с 2—3-точечным навесным устройством, с двумя выносными цилиндрами                     |
| 14. Марка, тип двигателя                             | — СМД-14, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства харьковского завода «Серп и молот» |
| 15. Номинальная мощность                             | — 75 л.с. при 1700 об/мин   |
| 16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    |   |
| на номинальном режиме                                | — 195   |
| минимальный  | — 190   |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — 120; 140  |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л                       | — 6,33  |
| 19. Степень сжатия                                   | — 17  |
| 20. Вес двигателя, кг                                | — 660   |
| 21. Топливо:   |   |
| основное   | — дизельное   |
| пусковое   | — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15 : 1   |
| 22. Емкость топливного бака, л                       | — 245   |
| 23. Пуск двигателя                                   | — пусковым двигателем ПД-10М-2 с электростартером   |



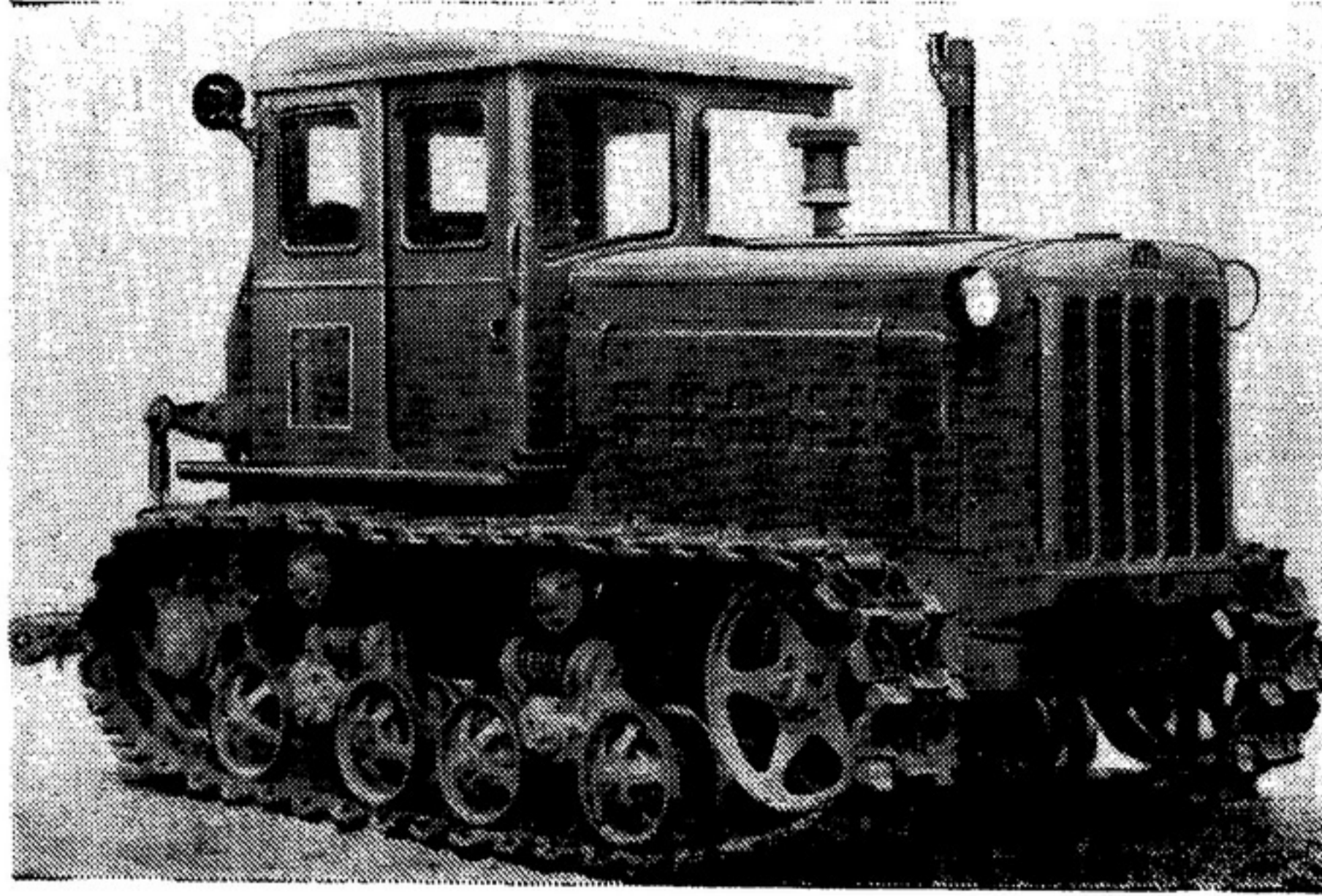
Трактор Т-74 \*

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — Т-74-С4   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Харьковский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный сельскохозяйственный общего назначения, тягового класса 3 Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для выполнения основных сельскохозяйственных работ по сплошной обработке почвы и уборке урожая с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями; может быть использован на дорожных, мелиоративных, строительных и др. работах в сельском хозяйстве |

\* Трактор Т-74 может выпускаться в следующих комплектациях:  
 1) Т-74-С1 — с раздельно-агрегатной гидравлической системой, механизмом навески, основным и тремя выносными цилиндрами;  
 2) Т-74-С2 — то же, что и Т-74-С1, но без основного цилиндра и механизма навески;  
 3) Т-74-С3 — без агрегатов навесной гидравлической системы;  
 4) Т-74-С4 — то же, что и Т-74-С1, но без выносных цилиндров;  
 5) Т-74-С9 — то же, что и Т-74-С1, но без основного и выносных цилиндров и без механизма навески.

- |  |  |
|--|--|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:              |  |
| длина  | — 4225   |
| ширина   | — 1845   |
| высота   | — 2325   |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час               | I    II    III    IV    V    VI  |
| Задний ход, км/час                                   | — 4,53; 5,60; 6,76; 8,00; 10,00; 12,00   |
| 7. Колея, мм   | — 3,75; 6,65   |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — 1435   |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — 170; 390   |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — 280  |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>   | — 5570 (с постоянным балластом)  |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — 0,42   |
| 13. Навесная система                                 | — зависимый, 1 — сзади   |
| 14. Марка, тип двигателя                             | — гидравлическая раздельно-агрегатная с 2—3-точечным навесным устройством, с тремя выносными цилиндрами                      |
| 15. Номинальная мощность                             | — СМД-14А, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства харьковского завода «Серп и молот» |
| 16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    | — 75 л.с. при 1700 об/мин  |
| на номинальном режиме                                | — 195  |
| минимальный  | — 190  |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — 120; 140   |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л                       | — 6,33   |
| 19. Степень сжатия                                   | — 17   |
| 20. Вес двигателя, кг                                | — 660  |
| 21. Топливо:   |  |
| основное   | — дизельное  |
| пусковое   | — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15 : 1  |
| 22. Емкость топливного бака, л                       | — 218  |
| 23. Пуск двигателя                                   | — пусковым двигателем ПД-10М-2 с электростартером  |



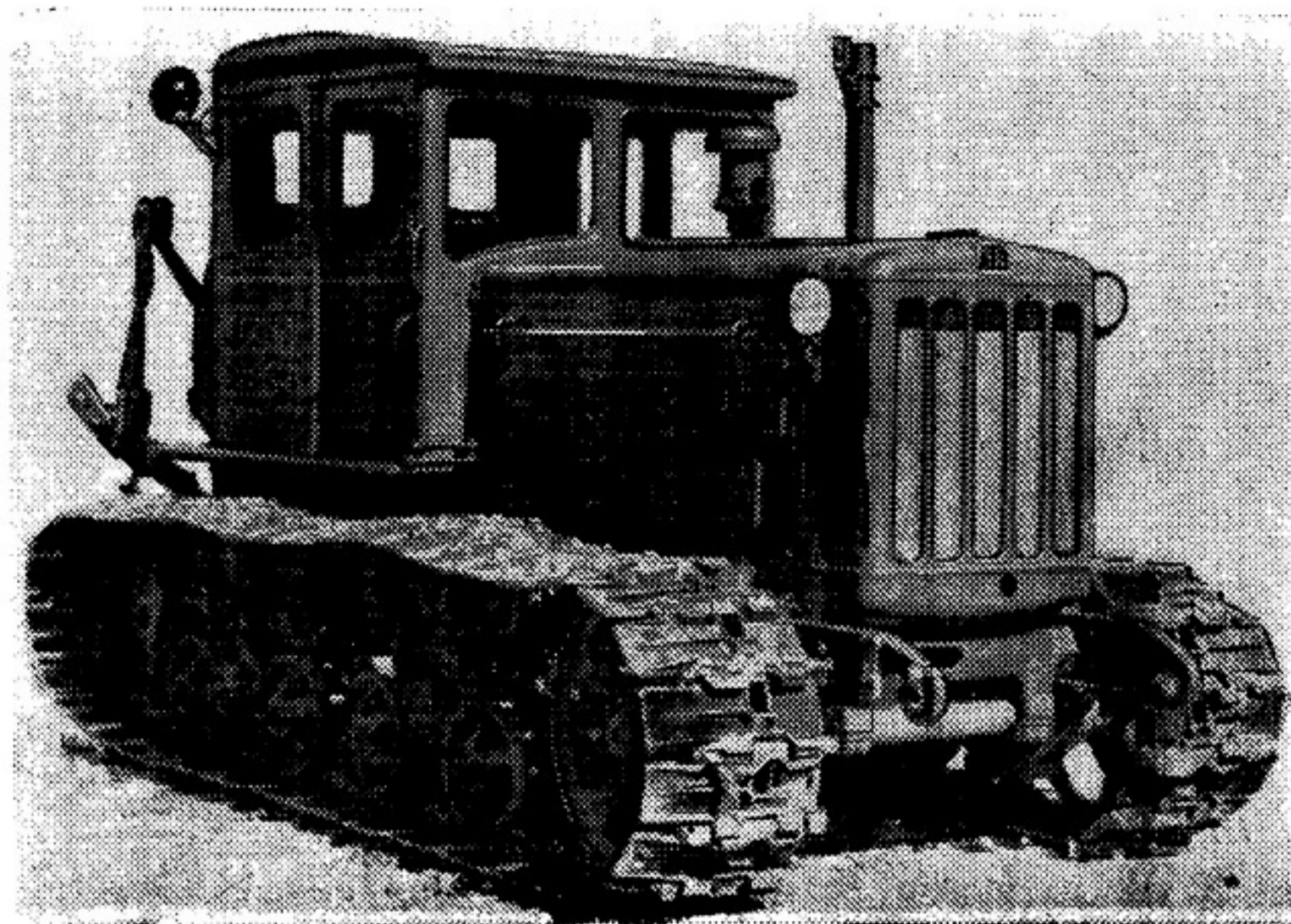


Трактор ДТ-54А \*

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — ДТ-54А-С4   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Алтайский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный сельскохозяйственный общего назначения, тягового класса 3Т   |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для выполнения основных сельскохозяйственных работ по сплошной обработке почвы и уборке урожая с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями; может быть использован на дорожных, мелиоративных, строительных и др. работах в сельском хозяйстве |

\* Трактор ДТ-54А может выпускаться в следующих комплектациях: 1) ДТ-54А-С1 — с отдельно-агрегатной гидравлической системой, механизмом навески, основным и двумя выносными цилиндрами; 2) ДТ-54А-С2 — с отдельно-агрегатной гидравлической системой, без механизма навески, основного и выносных цилиндров; 3) ДТ-54А-С3 — без гидравлической системы и механизма навески; 4) ДТ-54А-С4 — то же, что и ДТ-54А-С1, но без выносных цилиндров.

- |  |   |
|--|---|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:                                |   |
| длина  | — 4190  |
| ширина   | — 1865  |
| высота   | — 2300  |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час                                 | I    II    III    IV    V   |
| Задний ход, км/час   | — 3,59; 4,65; 5,43; 6,28; 7,92  |
| 7. Колея, мм   | — 1435  |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                                     | — 170; 390  |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм                   | — 260   |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                                    | — 5450  |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>                     | — 0,50  |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение                        | — зависимый, 1 — сзади  |
| 13. Навесная система   | — гидравлическая отдельно-агрегатная с 2—3-точечным навесным устройством, с тремя выносными цилиндрами                |
| 14. Марка, тип двигателя   | — Д-54А, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства Алтайского тракторного завода |
| 15. Номинальная мощность   | — 54 л.с. при 1300 об/мин   |
| 16. Удельный расход топлива двигателем на номинальном режиме, г/л.с.ч. | — 205   |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                                  | — 125; 152  |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л   | — 7,45  |
| 19. Степень сжатия   | — 16  |
| 20. Вес двигателя, кг  | — 1150  |
| 21. Топливо:   |   |
| основное   | — дизельное   |
| пусковое   | — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15 : 1   |
| 22. Емкость топливного бака, л   | — 250   |
| 23. Пуск двигателя   | — пусковым двигателем ПД-10М  |

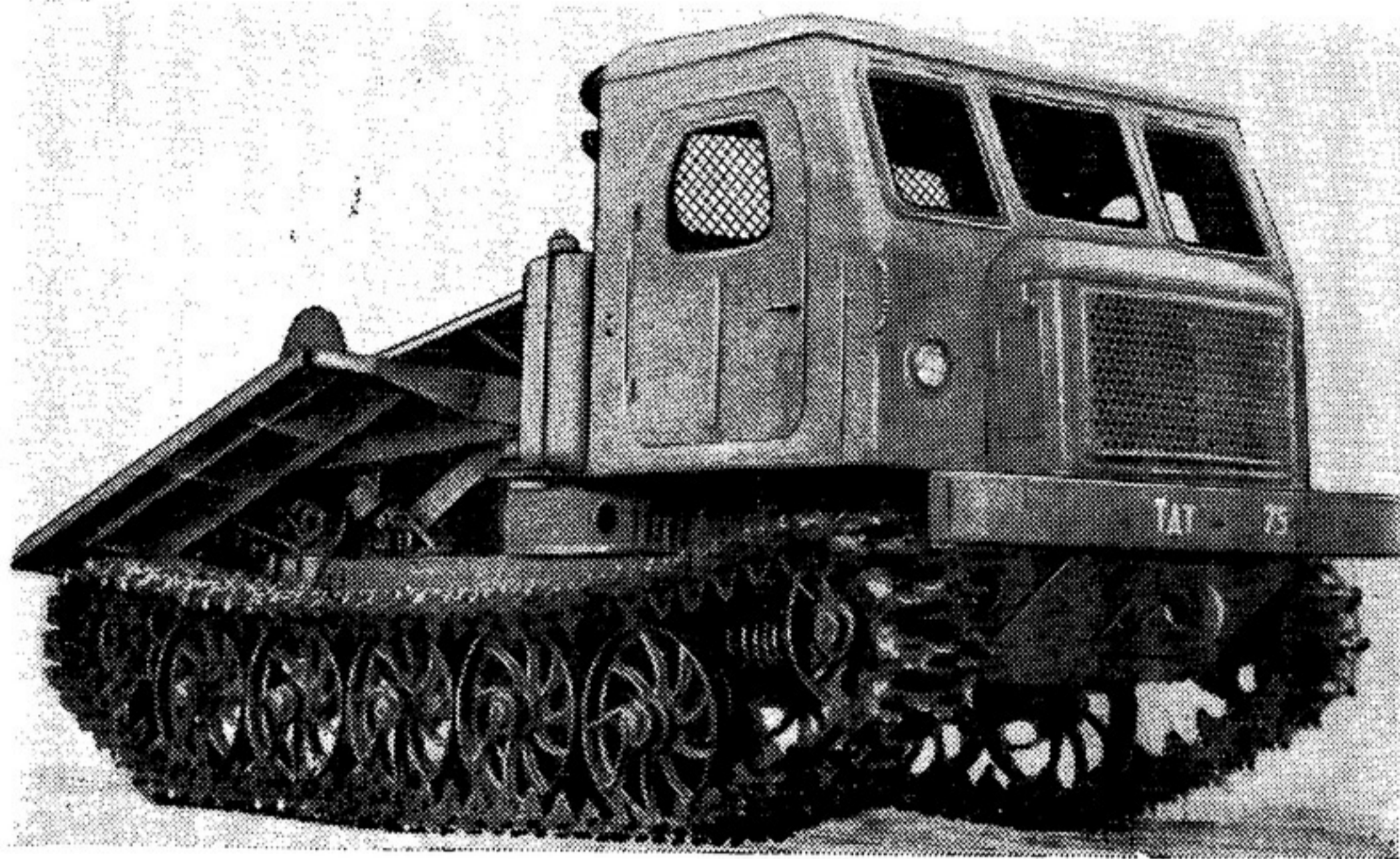


Трактор ДТ-55А \*

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Марка трактора      | — ДТ-55А-С4  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Алтайский тракторный завод   |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный болотоходный, тягового класса 3Т                                |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для обработки почв на осушенных болотах и на торфоразработках |

- |  |   |
|--|---|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:                                |   |
| длина  | — 4490  |
| ширина   | — 2105  |
| высота   | — 2300  |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час                                 | I    II    III    IV    V   |
| Задний ход, км/час   | — 3,59; 4,65; 5,43; 6,28; 7,92  |
| 7. Колея, мм   | — 1575  |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                                     | — 182; 530  |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм                   | — 260   |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                                    | — 5950  |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>                     | — 0,255   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение                        | — зависимый, 1 — сзади  |
| 13. Навесная система   | — гидравлическая раздельно-агрегатная с 2—3-точечным навесным устройством, с тремя выносными цилиндрами               |
| 14. Марка, тип двигателя   | — Д-54А, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства Алтайского тракторного завода |
| 15. Номинальная мощность   | — 54 л.с. при 1300 об/мин   |
| 16. Удельный расход топлива двигателем на номинальном режиме, г/л.с.ч. | — 205   |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                                  | — 125; 152  |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л   | — 7,45  |
| 19. Степень сжатия   | — 16  |
| 20. Вес двигателя, кг  | — 1150  |
| 21. Топливо:   |   |
| основное   | — дизельное   |
| пусковое   | — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15:1   |
| 22. Емкость топливного бака, л   | — 250   |
| 23. Пуск двигателя   | — пусковым двигателем ПД-10М  |

\* Модификация трактора ДТ-54А. Трактор ДТ-55А может выпускаться в тех же комплектациях, что и ДТ-54А.



Трактор ТДТ-75

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — ТДТ-75  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Алтайский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный трелевочный, тягового класса 3Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для трелевки леса (с объемом хлыстов выше 0,3 м <sup>3</sup> ); может быть использован на погрузочно-разгрузочных работах в лесозаготовительных предприятиях |

- |  |  |
|--|--|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:                                |  |
| длина  | — 5505   |
| ширина   | — 2370   |
| высота   | — 2700   |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час                                 | I    II    III    IV    V  |
|  | — 2,14; 2,65; 3,25; 4,55; 7,64   |
| Задний ход, км/час   | — 2,57   |
| 7. Колея, мм   | — 1910   |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                                     | — 150; 460   |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм                   | — 490  |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                                    | — 11 000   |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>                     | — 0,42   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение                        | — зависимый, 1 — сзади   |
| 13. Устройство для трелевки *  | — лебедка и погрузочное устройство с гидроприводом для ее подъема и опускания  |
| 14. Марка, тип двигателя   | — Д-75Т-АТ, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства Алтайского тракторного завода |
| 15. Номинальная мощность   | — 75 л.с. при 1500 об/мин  |
| 16. Удельный расход топлива двигателем на номинальном режиме, г/л.с.ч. | — 205  |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                                  | — 125; 152   |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л   | — 7,45   |
| 19. Степень сжатия   | — 16   |
| 20. Вес двигателя, кг  | — 1150   |
| 21. Топливо:   |  |
| основное   | — дизельное  |
| пусковое   | — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15:1  |
| 22. Емкость топливного бака, л   | — 110  |
| 23. Пуск двигателя   | — пусковым двигателем ПД-10М   |

\* Максимальное тяговое усилие на тросе лебедки 8600 кг. Максимально допустимая рейсовая нагрузка: комлями на щит не более 10 м<sup>3</sup>, вершинами на щит не более 14 м<sup>3</sup>.

# Тракторы тягового класса 2 Т

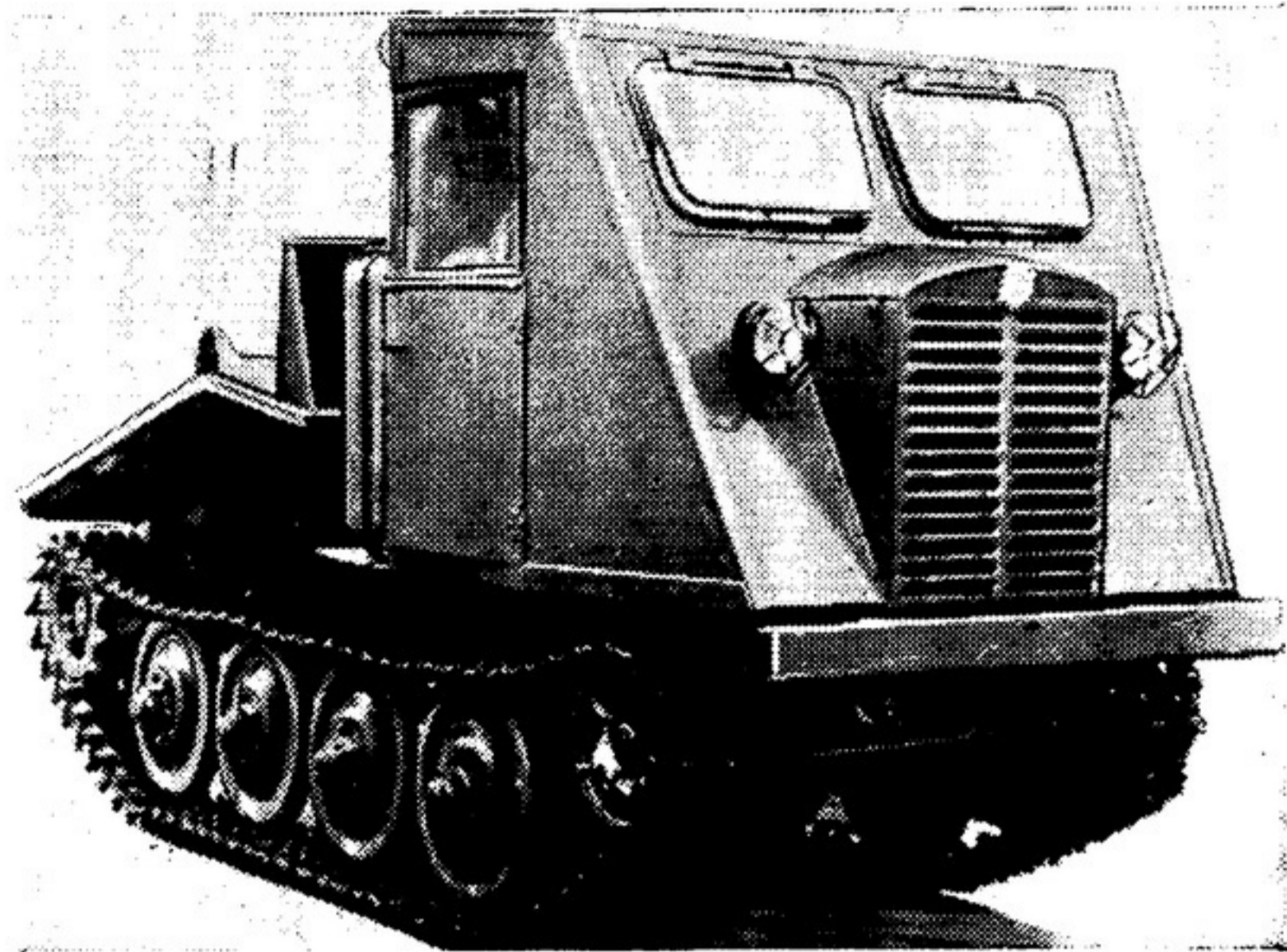


Трактор Т-38М

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — Т-38М   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Липецкий тракторный завод   |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный универсально-пропашной, тягового класса 2 Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для предпосевной обработки почвы, посева, междурядной обработки и уборки сахарной свеклы и др. низкостебельных пропашных культур |

- |   |  |
|---|--|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:                     |  |
| длина   | — 3800   |
| ширина  | — 1690   |
| высота  | — 2480   |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час                      | I II III IV V  |
| Задний ход, км/час  | — 4,32; 5,26; 5,93; 6,95; 10,30  |
| 7. Колея, мм  | — 1340   |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                          | — 174; 200 и 280 *   |
| 9. Просвет агротехнический при погруженных почвозацепах, мм | — 640  |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                         | — 3950   |
| 11. Тип вала отбора мощности и его расположение             | — зависимый, 1 — сзади   |
| 12. Навесная система  | — гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с двумя выносными цилиндрами    |
| 13. Марка, тип двигателя                                    | — Д-48Л, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства моторного завода |
| 14. Номинальная мощность                                    | — 48 л.с. при 1600 об/мин  |
| 15. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:           |  |
| на номинальном режиме                                       | — 200  |
| минимальный   | — 195  |
| 16. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                       | — 105; 130   |
| 17. Рабочий объем цилиндров, л                              | — 4,5  |
| 18. Степень сжатия  | — 17   |
| 19. Вес двигателя, кг                                       | — 660  |
| 20. Топливо:  |  |
| основное  | — дизельное  |
| пусковое  | — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15:1                                |
| 21. Емкость топливного бака, л                              | — 115  |
| 22. Пуск двигателя  | — пусковым двигателем ПД-10М   |

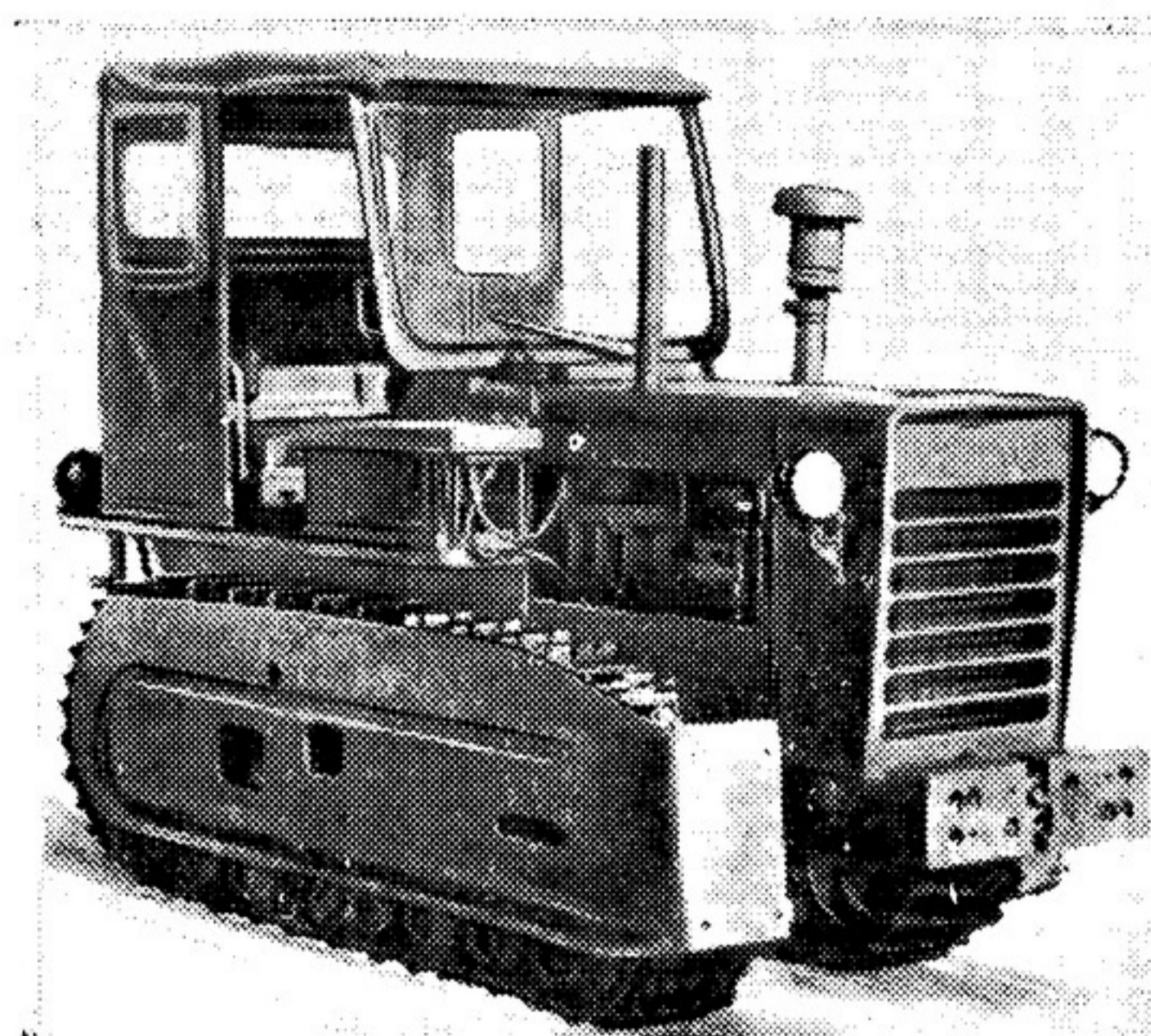
\* Гусеница шириной 280 мм — для работ общего назначения, а шириной 200 мм — для междурядной обработки.



Трактор ТДТ-40М

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Марка трактора      | — ТДТ-40М  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Онежский тракторный завод                          |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный трелевочный, тягового класса 2Т         |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для трелевки мелко-го и среднего леса |

- |  |   |  |       |       |       |       |
|--|---|--|-------|-------|-------|-------|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:              |   |  |       |       |       |       |
| длина (с поднятым щитом)                             | — | 4500   |       |       |       |       |
| ширина   | — | 2014   |       |       |       |       |
| высота (по кабине)                                   | — | 2430   |       |       |       |       |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час               |   | I  | II    | III   | IV    | V     |
|  | — | 2,33;  | 3,13; | 4,10; | 6,32; | 10,30 |
| Задний ход, км/час                                   | — | 2,2  |       |       |       |       |
| 7. Колея, мм   | — | 1480   |       |       |       |       |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — | 120;   | 340   |       |       |       |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — | 540  |       |       |       |       |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — | 6500   |       |       |       |       |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>   | — | 0,45   |       |       |       |       |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — | отсутствует  |       |       |       |       |
| 13. Устройство для трелевки                          | — | лебедка и погрузочное устройство   |       |       |       |       |
| 14. Марка, тип двигателя                             | — | Д-48Т, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства моторного завода |       |       |       |       |
| 15. Номинальная мощность                             | — | 48 л.с. при 1600 об/мин  |       |       |       |       |
| 16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    |   |  |       |       |       |       |
| на номинальном режиме                                | — | 200  |       |       |       |       |
| минимальный  | — | 195  |       |       |       |       |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — | 105;   | 130   |       |       |       |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л                       | — | 4,5  |       |       |       |       |
| 19. Степень сжатия                                   | — | 17   |       |       |       |       |
| 20. Вес двигателя, кг                                | — | 630  |       |       |       |       |
| 21. Топливо:   |   |  |       |       |       |       |
| основное   | — | дизельное  |       |       |       |       |
| пусковое   | — | смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15 : 1                              |       |       |       |       |
| 22. Емкость топливного бака, л                       | — | 100  |       |       |       |       |
| 23. Пуск двигателя                                   | — | пусковым двигателем ПД-10М   |       |       |       |       |



Трактор Т-50В

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Марка трактора      | — Т-50В   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Кишиневский тракторосборочный завод   |
| 3. Тип трактора        | — гусеничный виноградниковый, тягового класса 2Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для выполнения энергоемких работ в виноградниках с междурядьями 1,5—2 м, а также работ общего назначения |

5. Габаритные размеры максимальные, мм:

- |        |        |
|--------|--------|
| длина  | — 3595 |
| ширина | — 1050 |
| высота | — 2250 |

6. Скорости движения расчетные, км/час:

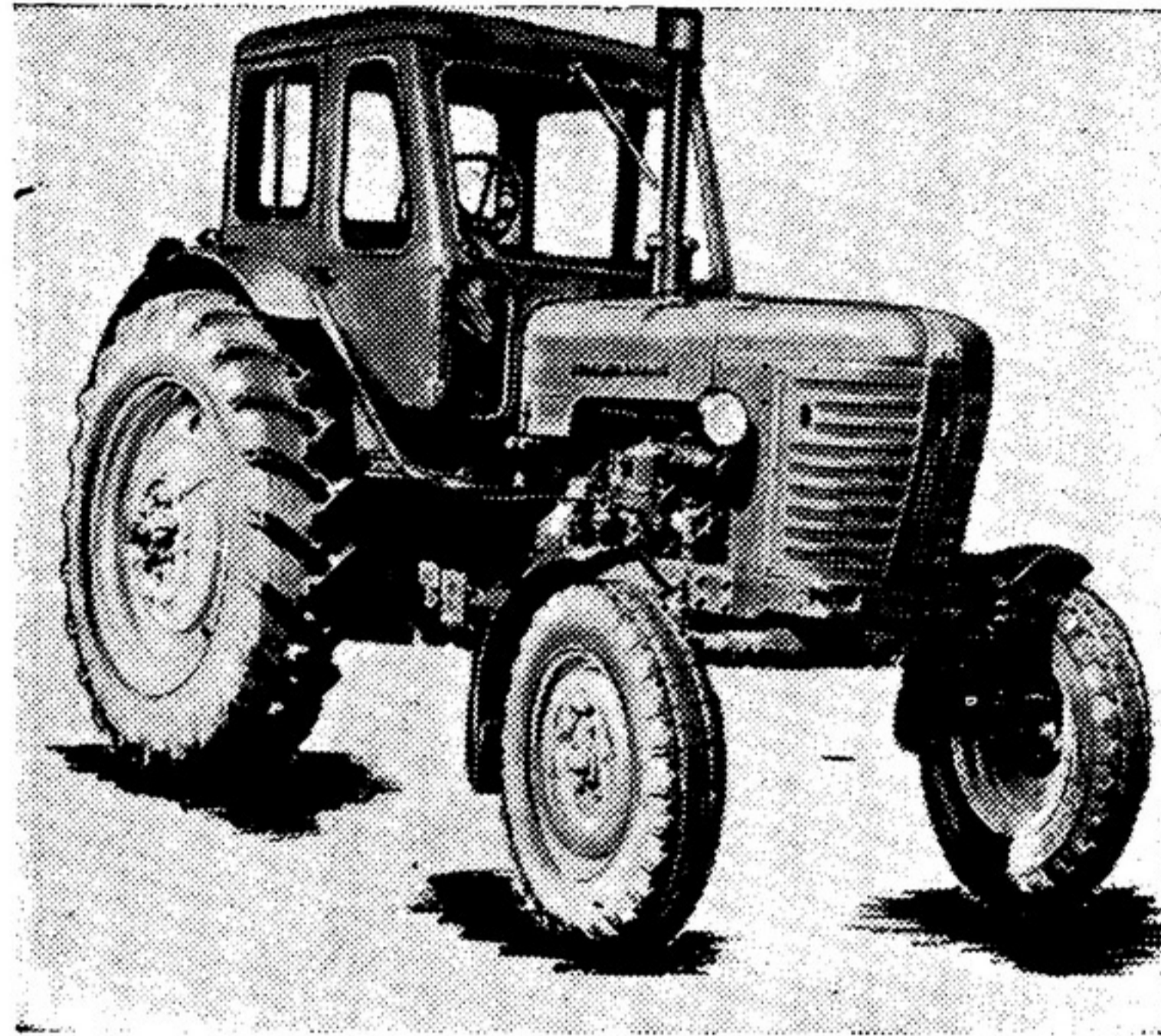
- |               | I       | II    | III   | IV     | V     |
|---------------|---------|-------|-------|--------|-------|
| без редуктора | — 4,67; | 5,58; | 6,84; | 11,65; | 15,06 |
| с редуктором  | — 1,29; | 1,55; | 1,90; | 3,23;  | 4,18  |

Задний ход, км/час:

- |               |        |
|---------------|--------|
| без редуктора | — 3,50 |
| с редуктором  | — 0,97 |

- |  |   |
|--|---|
| 7. Колея, мм   | — 850   |
| 8. Шаг звена и ширина гусеницы, мм                   | — 176; 200  |
| 9. Просвет дорожный при погруженных почвозацепах, мм | — 220   |
| 10. Вес трактора конструктивный, кг                  | — 3530  |
| 11. Удельное давление на почву, кг/см <sup>2</sup>   | — 0,50  |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение      | — независимый, 1 — сзади  |
| 13. Навесная система                                 | — гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством   |
| 14. Марка, тип двигателя                             | — АСМД-7В, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства Алтайского моторного завода |
| 15. Номинальная мощность                             | — 50 л.с. при 1500 об/мин   |
| 16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:    |   |
| на номинальном режиме                                | — 200   |
| минимальный  | — 195   |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                | — 115; 130  |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л                       | — 5,4   |
| 19. Степень сжатия                                   | — 17  |
| 20. Вес двигателя, кг                                | — 550   |
| 21. Топливо  | — дизельное   |
| 22. Емкость топливного бака, л                       | — 100   |
| 23. Пуск двигателя                                   | — электростартером  |

# Тракторы тягового класса 1,4 Т



Трактор «Беларусь» МТЗ-50

- |   |  |
|---|--|
| 1. Марка трактора                       | — «Беларусь» МТЗ-50 (с электростартером); МТЗ-50Л (с пусковым двигателем)  |
| 2. Завод-изготовитель                   | — Минский тракторный завод   |
| 3. Тип трактора                         | — колесный универсально-пропашной, тягового класса 1,4 Т   |
| 4. Назначение трактора                  | — предназначен для междурядной обработки и уборки пропашных культур, пахоты легких и средних почв, а также предпосевной обработки, посева, посадки и уборки зерновых культур; может быть использован на транспорте и дорожно-строительных работах в сельском хозяйстве |
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм: |  |
| длина                                   | — 3920 *   |
| ширина                                  | — 1965 *   |
| высота                                  | — 2464 *   |

\* По данным сертификатных испытаний, проведенных Одесской НИИС НАТИ в июне 1964 г.

6. Скорости движения расчетные, км/час: \*

без увеличителя крутящего момента—	I	II**	III**	IV	V**	VI**	VII	VIII**	IX
	1,55;	2,64;	5,27;	6,45;	7,67;	8,98;	11,00;	13,05;	24,30
с увеличителем крутящего момента—	1,22;	2,12;	4,24;	5,18;	6,12;	7,20;	8,80;	10,45;	19,44

Задний ход, км/час:

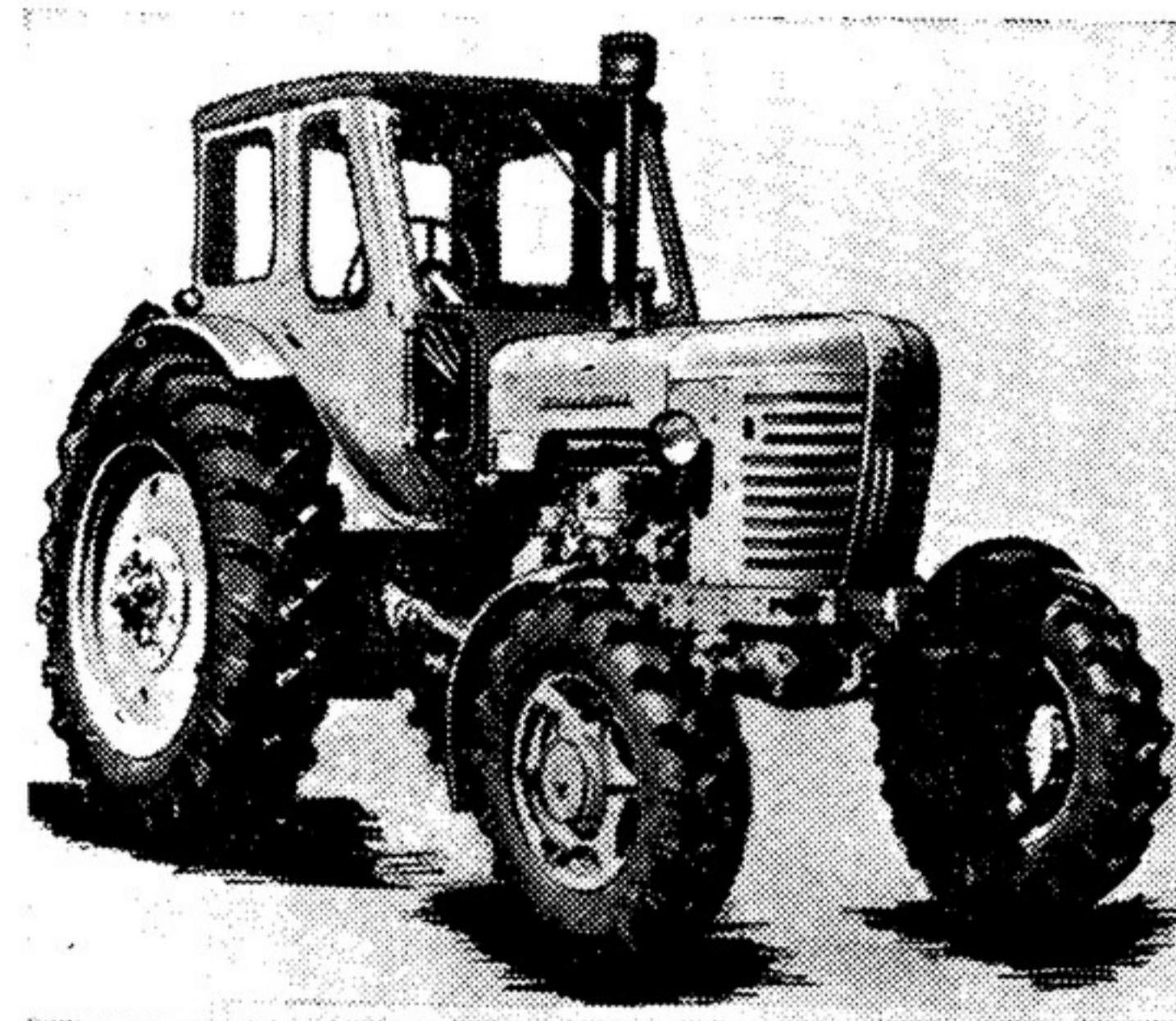
без увеличителя крутящего момента—	3,29 **;	5,60
с увеличителем крутящего момента—	2,64;	4,47

- |   |   |
|---|---|
| 7. База трактора, мм                              | — 2360  |
| 8. Колея, мм:                                     |   |
| передних колес                                    | — 1300—1800 (с интервалом 100 мм) **  |
| задних колес                                      | — 1200—1800 (бесступенчато)   |
| 9. Размер шин, в дюймах:                          |   |
| передних колес                                    | — 6,50—20   |
| задних колес                                      | — 12—38; 9—42   |
| 10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм | — 650   |
| 11. Вес трактора конструктивный, кг               | — 2720 **   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение   | — независимый или синхронный, 1—сзади; зависимый, 1 — слева   |
| 13. Гидроусилитель руля                           | — раздельно-агрегатный поршневого типа с исполнительным цилиндром двухстороннего действия и распределением потока масла одним золотником следящего типа |
| 14. Навесная система                              | — гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с гидравлическим догружателем ведущих колес и двумя выносными цилиндрами       |
| 15. Марка, тип двигателя                          | — Д-50 (Д-50Л), дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства Минского моторного завода                                |

\* Скорости движения переднего и заднего хода приведены при 1600 об/мин.

\*\* По данным сертификатных испытаний, проведенных Одесской НИИС НАТИ в июне 1964 г.

16. Номинальная мощность — 50 л.с. при 1600 об/мин и 55 л.с. при 1700 об/мин
17. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:
- на номинальном режиме — 195
  - минимальный — 195
18. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм — 110; 125
19. Рабочий объем цилиндров, л — 4,75
20. Степень сжатия — 16
21. Вес двигателя, кг — Д-50—400; Д-50Л—460
22. Топливо:
- основное — дизельное
  - пусковое — смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15:1 (при наличии пускового двигателя)
23. Емкость топливного бака, л — 100
24. Пуск двигателя — электростартером или пусковым двигателем



Трактор «Беларусь» МТЗ-52 \*

- |   |   |
|---|---|
| 1. Марка трактора                       | — «Беларусь» МТЗ-52   |
| 2. Завод-изготовитель                   | — Минский тракторный завод  |
| 3. Тип трактора                         | — колесный универсально-пропашной повышенной проходимости, тягового класса 1,4 Т  |
| 4. Назначение трактора                  | — предназначен для междурядной обработки и уборки пропашных культур, пахоты легких и средних почв, предпосевной обработки, посева, посадки и уборки зерновых культур в трудных почвенных условиях; может быть использован на транспорте и дорожно-строительных работах в сельском хозяйстве |
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм: |   |
| длина                                   | — 3895  |
| ширина                                  | — 1970  |
| высота                                  | — 2485  |

\* Модификация трактора МТЗ-50.

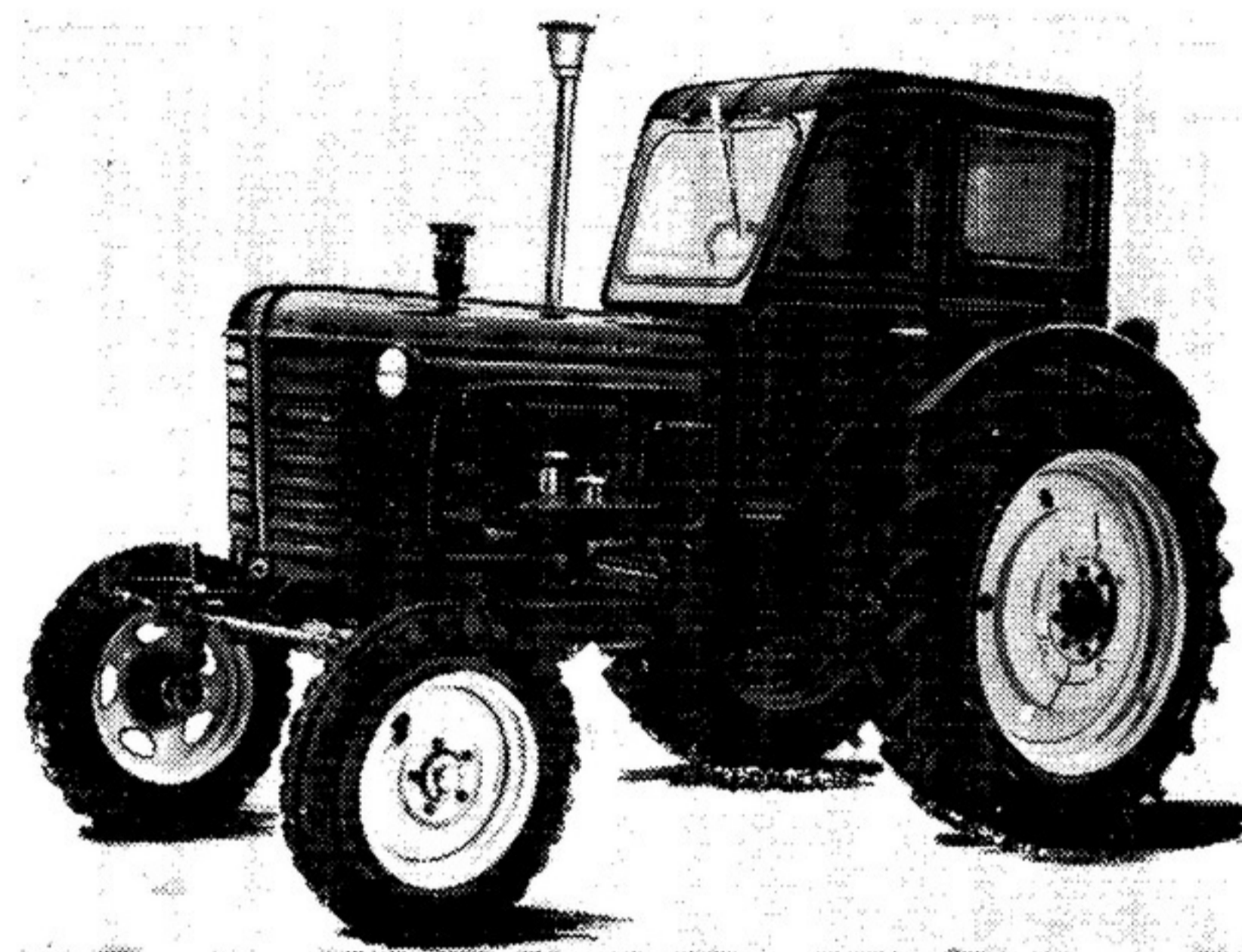


6. Скорости движения расчетные, км/час:\*
- |                                    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| без увеличителя крутящего момента— | I     | II    | III   | IV    | V     | VI    | VII    | VIII   | IX    |
|                                    | 1,65; | 2,80; | 5,60; | 6,85; | 8,15; | 9,55; | 11,70; | 13,85; | 25,80 |
| с увеличителем крутящего момента—  | 1,32; | 2,24; | 4,48; | 5,48; | 6,52; | 7,64; | 9,36;  | 11,08; | 20,64 |
- Задний ход, км/час:
- |                                    |       |      |
|------------------------------------|-------|------|
| без увеличителя крутящего момента— | 3,50; | 5,95 |
| с увеличителем крутящего момента—  | 2,80; | 4,76 |
7. База трактора, мм — 2450
8. Колея, мм:
- |                |                            |
|----------------|----------------------------|
| передних колес | — 1200—1800 (регулируемая) |
| задних колес   | — 1200—1800 (регулируемая) |
9. Размер шин, в дюймах:
- |                |                  |
|----------------|------------------|
| передних колес | — 8,00—20        |
| задних колес   | — 12—38; 9—42 ** |
10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм — 640
11. Вес трактора конструктивный, кг — 2850
12. Тип вала отбора мощности и его расположение — независимый или синхронный, 1 — сзади; зависимый, 1 — слева
13. Гидроусилитель руля — раздельно-агрегатный поршневого типа с исполнительным цилиндром двухстороннего действия и распределением потока масла одним золотником следящего типа
14. Навесная система — гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с гидравлическим догружателем ведущих колес и двумя выносными цилиндрами
15. Марка, тип двигателя — Д-50, дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства Минского моторного завода

\* Скорости движения переднего и заднего хода приведены при 1700 об/мин.

\*\* Для работы в узких междурядьях.

16. Номинальная мощность — 50 л.с. при 1600 об/мин и 55 л.с. при 1700 об/мин
17. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:
- |                        |       |
|------------------------|-------|
| на номинальном режиме— | 195   |
| минимальный            | — 195 |
18. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм — 110; 125
19. Рабочий объем цилиндров, л — 4,75
20. Степень сжатия — 16
21. Вес двигателя, кг — 400
22. Топливо — дизельное
23. Емкость топливного бака, л — 100
24. Пуск двигателя — электростартером



Трактор «Беларусь» МТЗ-5МС

- |   |  |
|---|--|
| 1. Марка трактора                       | — «Беларусь» МТЗ-5МС (с электро-стартером); МТЗ-5ЛС (с пусковым двигателем)  |
| 2. Тип трактора                         | — колесный универсально-пропашной, тягового класса 1,4Т  |
| 3. Назначение трактора                  | — предназначен для междурядной обработки и уборки пропашных культур, пахоты легких почв, предпосевной обработки, посева, посадки и уборки зерновых культур; может быть использован на транспорте и дорожно-строительных работах в сельском хозяйстве |
| 4. Габаритные размеры максимальные, мм: |  |
| длина                                   | — 4095   |
| ширина                                  | — 1884   |
| высота                                  | — 2410   |

5. Скорости движения расчетные, км/час:

	I	II	III	IV	V
без редуктора	— 7,00; 8,30; 10,17; 17,34; 22,42				
с редуктором	— 1,93; 2,30; 2,83; 4,81; 6,22				
Задний ход, км/час:					
без редуктора	— 5,21				
с редуктором	— 1,46				
6. База трактора, мм	— 2450				
7. Колея, мм:					
передних колес	— 1200—1800 (регулируемая с интервалом через 100 мм)				
задних колес	— 1200—1800 (бесступенчато)				
8. Размер шин, в дюймах:					
передних колес	— 6,50—20				
задних колес	— 12—38				
9. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм	— 650				
10. Вес трактора конструктивный, кг	— 2850				
11. Тип вала отбора мощности и его расположение	— независимый, 1 — сзади				
12. Навесная система	— гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с механическим догружателем ведущих колес и двумя выносными цилиндрами				
13. Марка, тип двигателя	— Д-48М (Д-48Л), дизель 4-цилиндровый 4-тактный с вихрекамерным смесеобразованием, производства моторного завода				
14. Номинальная мощность	— 48 л.с. при 1600 об/мин				
15. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:					
на номинальном режиме	— 200				
минимальный	— 195				
16. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	— 105; 130				
17. Рабочий объем цилиндров, л	— 4,5				
18. Степень сжатия	— 17				
19. Вес двигателя, кг	— Д-48М—630; Д-48Л—660				
20. Топливо:					
основное	— дизельное				
пусковое	— смесь автомобильного бензина А-66 с дизельным маслом в соотношении 15:1				
21. Емкость топливного бака, л	— 100				
22. Пуск двигателя	— электростартером или пусковым двигателем ПД-10М				

# Тракторы тягового класса 0,9 T



Трактор Т-40

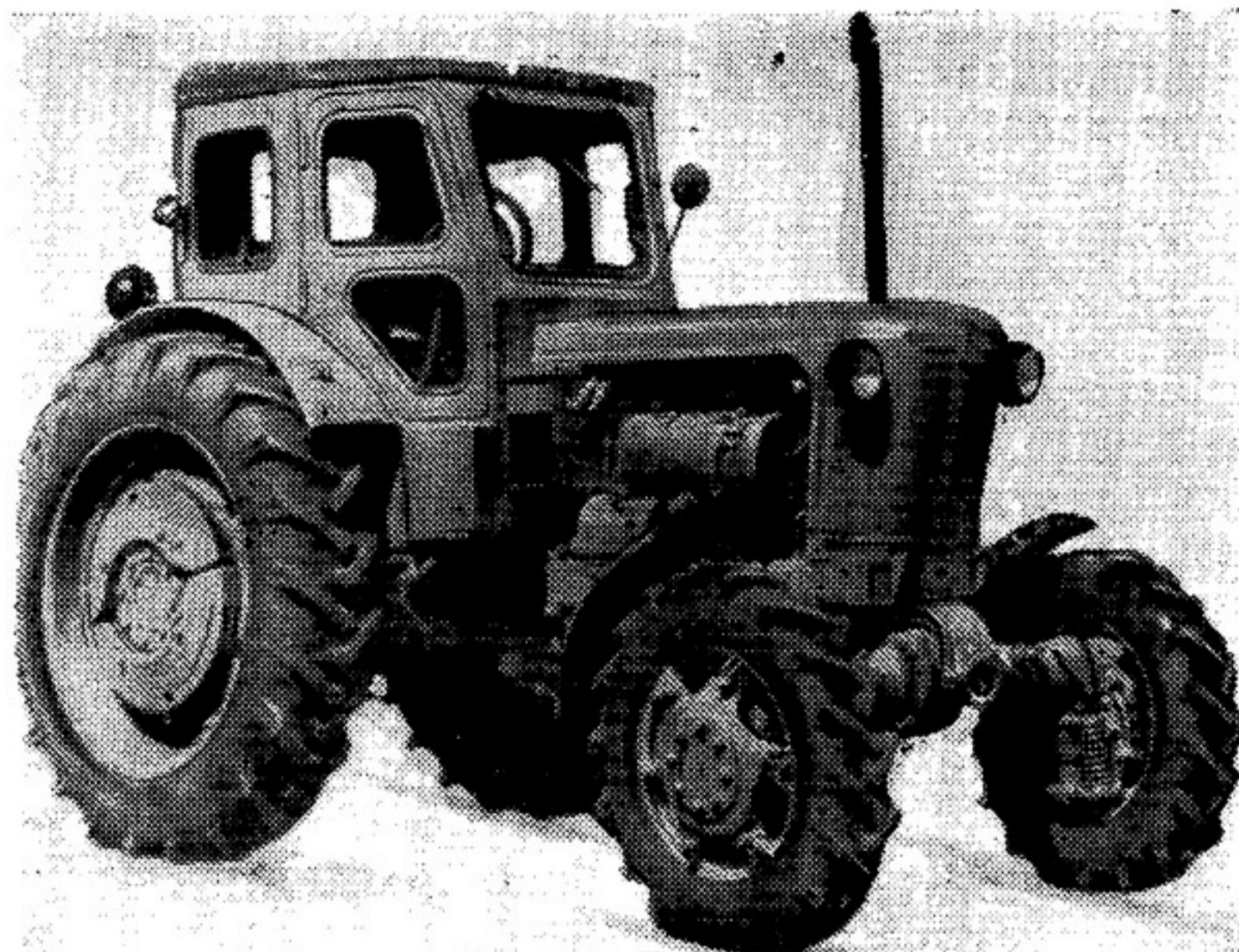
- |   |  |
|---|--|
| 1. Марка трактора                       | — Т-40   |
| 2. Завод-изготовитель                   | — Липецкий тракторный завод  |
| 3. Тип трактора                         | — колесный универсально-пропашной, тягового класса 0,9 T   |
| 4. Назначение трактора                  | — предназначен для междурядной обработки и уборки пропашных культур, пахоты легких почв, предпосевной обработки, посева, сеноуборки; может быть использован на транспорте и легких дорожно-строительных работах в сельском хозяйстве |
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм: |  |
| длина                                   | — 3660 *   |
| ширина                                  | — 2100   |
| высота:                                 |  |
| при низкой наладке                      | — 2320   |
| при высокой наладке                     | — 2470   |

- |  |  |       |       |        |        |       |
|--|--|-------|-------|--------|--------|-------|
| 6. Скорости движения расчетные, км/час             | I  | II    | III   | IV     | V      | VI    |
|  | — 6,13;  | 7,31; | 8,61; | 10,06; | 18,63; | 26,68 |
| Дополнительная передача, км/час                    | — 1,62   |       |       |        |        |       |
| Задний ход, км/час                                 | — 5,28   |       |       |        |        |       |
| Реверс   | — на все передачи  |       |       |        |        |       |
| 7. База трактора, мм:                              |  |       |       |        |        |       |
| низкая наладка                                     | — 2160   |       |       |        |        |       |
| высокая наладка                                    | — 2145   |       |       |        |        |       |
| 8. Колея, мм                                       | — 1200—1800 (регулируемая)   |       |       |        |        |       |
| 9. Размер шин, в дюймах:                           |  |       |       |        |        |       |
| передних колес                                     | — 6,50—16  |       |       |        |        |       |
| задних колес                                       | — 11—38; 9—42 *  |       |       |        |        |       |
| 10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм: |  |       |       |        |        |       |
| низкая наладка                                     | — 500  |       |       |        |        |       |
| высокая наладка                                    | — 650  |       |       |        |        |       |
| 11. Вес трактора конструктивный (без кабины), кг   | — 2300 **  |       |       |        |        |       |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение    | — независимый и зависимый синхронный, 1 — сзади, 1 — слева   |       |       |        |        |       |
| 13. Гидроусилитель руля                            | — единого агрегатный поршневого типа с распределением потока масла двумя золотниками и торцами подвижных гаек                                  |       |       |        |        |       |
| 14. Навесная система                               | — гидравлическая отдельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с механическим догрузителем ведущих колес и двумя выносными цилиндрами |       |       |        |        |       |
| 15. Марка, тип двигателя                           | — Д-37М, дизель 4-цилиндровый 4-тактный воздушного охлаждения с неразделенной камерой, производства Владимирского тракторного завода           |       |       |        |        |       |
| 16. Номинальная мощность                           | — 40 л.с. при 1600 об/мин  |       |       |        |        |       |
| 17. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:  |  |       |       |        |        |       |
| на номинальном режиме                              | — 185  |       |       |        |        |       |
| минимальный  | — 180  |       |       |        |        |       |
| 18. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм              | — 105; 120   |       |       |        |        |       |
| 19. Рабочий объем цилиндров, л                     | — 4,15   |       |       |        |        |       |
| 20. Степень сжатия                                 | — 16   |       |       |        |        |       |
| 21. Вес двигателя, кг                              | — 380  |       |       |        |        |       |
| 22. Топливо  | — дизельное  |       |       |        |        |       |
| 23. Емкость топливного бака, л                     | — 74   |       |       |        |        |       |
| 24. Пуск двигателя                                 | — электростартером, с декомпрессором и электрофакельным подогревом всасываемого воздуха  |       |       |        |        |       |

\* Для работы в узких междурядьях.

\*\* По данным сертификатных испытаний, проведенных Одесской НИИС НАТИ в сентябре 1964 г.

\* По данным сертификатных испытаний, проведенных Одесской НИИС НАТИ в сентябре 1964 г.



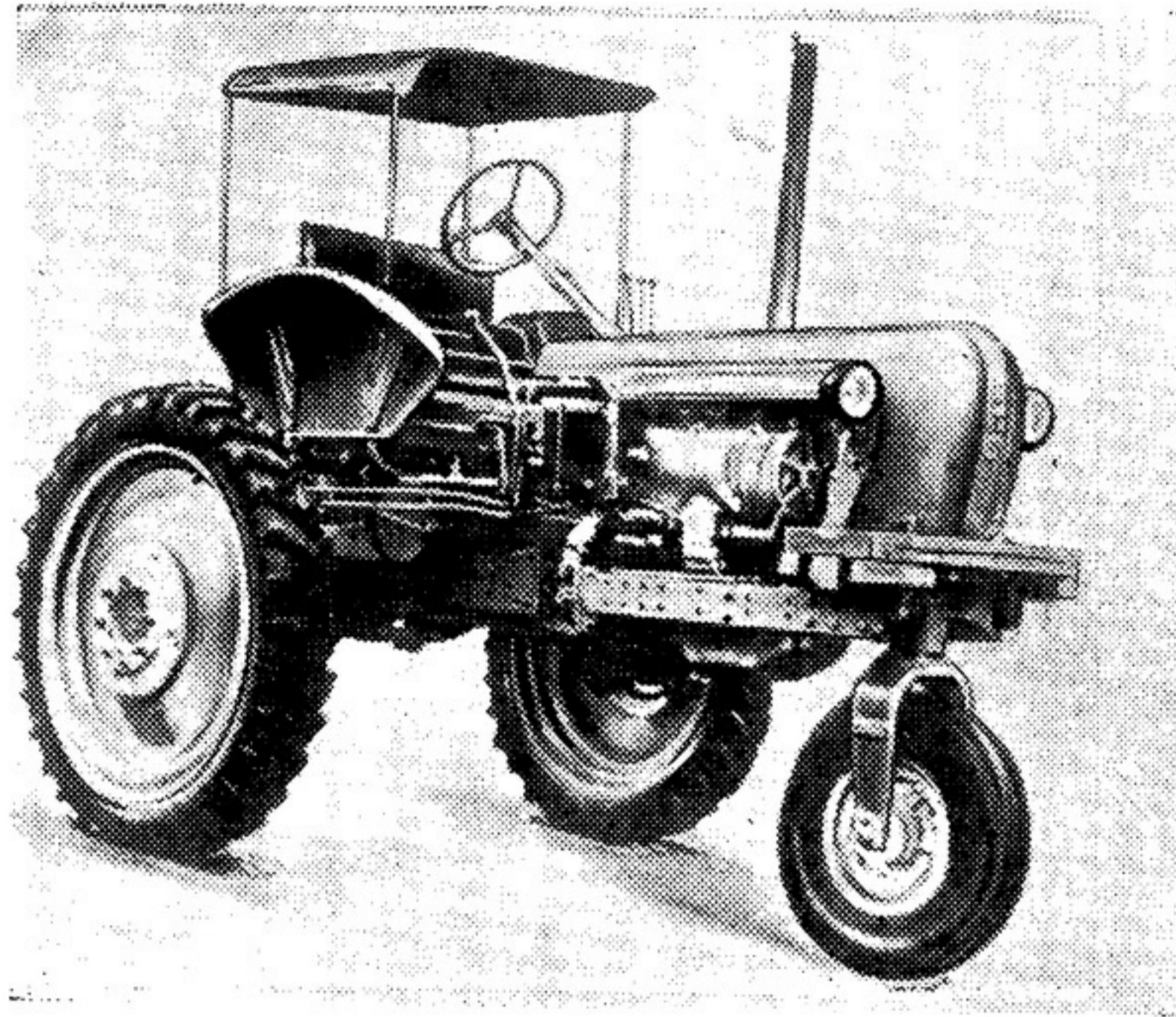
Трактор Т-40А \*

- |   |   |
|---|---|
| 1. Марка трактора                       | — Т-40А   |
| 2. Завод-изготовитель                   | — Липецкий тракторный завод   |
| 3. Тип трактора                         | — колесный универсально-пропашной повышенной проходимости, тягового класса 0,9 Т  |
| 4. Назначение трактора                  | — предназначен для междурядной обработки и уборки пропашных культур, пахоты легких почв, предпосевной обработки, посева в трудных почвенных условиях, сеноуборки; может быть использован на транспорте и легких дорожно-строительных работах в сельском хозяйстве |
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм: |   |
| длина                                   | — 3850  |
| ширина                                  | — 2100  |
| высота (до верха кабины)                | — 2350  |

\* Модификация трактора Т-40.

- |   |  |
|---|--|
| 6. Скорости движения расчетные, км/час            | — I 6,13; II 7,31; III 8,61; IV 10,06; V 18,63; VI 26,68   |
| Дополнительная передача, км/час                   | — 1,62   |
| Задний ход, км/час                                | — 5,28   |
| Реверс  | — на все передачи  |
| 7. База трактора, мм                              | — 2250   |
| 8. Колея, мм:                                     |  |
| передних колес                                    | — 1250—1814 (регулируемая)   |
| задних колес                                      | — 1250—1814 (регулируемая)   |
| 9. Размер шин, в дюймах:                          |  |
| передних колес                                    | — 8,00—20  |
| задних колес                                      | — 11—38; 9—42 *  |
| 10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм | — 540  |
| 11. Вес трактора конструктивный, кг               | — 2440   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение   | — независимый и зависимый синхронный, I — сзади, I — слева   |
| 13. Гидроусилитель руля                           | — единого агрегатного поршневого типа с распределением потока масла двумя золотниками и торцами подвижных гаек                                 |
| 14. Навесная система                              | — гидравлическая отдельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с механическим догрузителем ведущих колес и двумя выносными цилиндрами |
| 15. Марка, тип двигателя                          | — Д-37М, дизель 4-цилиндровый 4-тактный воздушного охлаждения с неразделенной камерой, производства Владимирского тракторного завода           |
| 16. Номинальная мощность                          | — 40 л.с. при 1600 об/мин  |
| 17. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.: |  |
| на номинальном режиме                             | — 185  |
| минимальный                                       | — 180  |
| 18. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм             | — 105; 120   |
| 19. Рабочий объем цилиндров, л                    | — 4,15   |
| 20. Степень сжатия                                | — 16   |
| 21. Вес двигателя, кг                             | — 380  |
| 22. Топливо                                       | — дизельное  |
| 23. Емкость топливного бака, л                    | — 74   |
| 24. Пуск двигателя                                | — электростартером, с декомпрессором и электрофакельным подогревом всасываемого воздуха  |

\* Для работы в узких междурядьях.

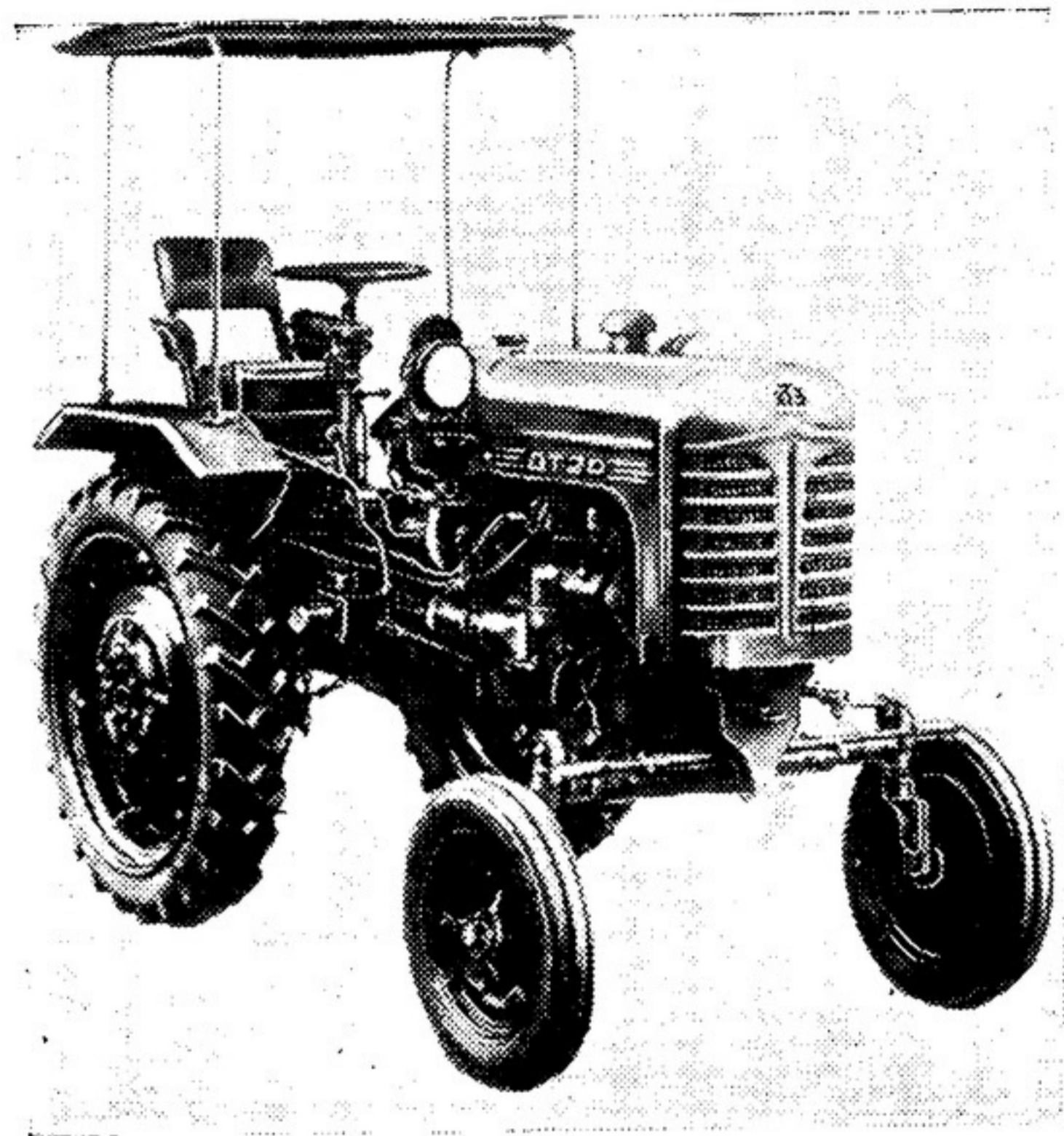


Трактор «Владимирец» Т-28ХЗ

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Марка трактора      | — «Владимирец» Т-28ХЗ  |
| 2. Завод-изготовитель  | — Владимирский тракторный и Узбекский тракторосборочный заводы   |
| 3. Тип трактора        | — колесный хлопководческий, тягового класса 0,9 Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для комплексной механизации возделывания хлопчатника и междурядной обработки пропашных высокостебельных культур |

- |   |  |
|---|--|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:           |  |
| длина   | — 3575   |
| ширина  | — 2100   |
| высота  | — 2670   |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час            | — I II III IV V VI VII   |
| Задний ход, км/час                                | — 2,84; 3,84; 4,88; 6,58; 7,96; 10,24; 13,75   |
| 7. База трактора, мм                              | — 2126   |
| 8. Колея, мм:                                     |  |
| передних колес                                    | — одно колесо  |
| задних колес                                      | — 1800—2400 (бесступенчато)  |
| 9. Размер шин, в дюймах:                          |  |
| переднего колеса                                  | — 6,50—16  |
| задних колес                                      | — 8,25—40  |
| 10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм | — 825  |
| 11. Вес трактора конструктивный, кг               | — 2360   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение   | — независимый и зависимый, I — сзади; зависимый и синхронный, I — слева  |
| 13. Навесная система                              | — гидравлическая отдельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с двумя выносными цилиндрами                                 |
| 14. Марка, тип двигателя                          | — Д-37Б, дизель 4-цилиндровый 4-тактный воздушного охлаждения с неразделенной камерой, производства Владимирского тракторного завода |
| 15. Номинальная мощность                          | — 40 л.с. при 1600 об/мин  |
| 16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.: |  |
| на номинальном режиме                             | — 185  |
| минимальный                                       | — 180  |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм             | — 105; 120   |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л                    | — 4,15   |
| 19. Степень сжатия                                | — 16   |
| 20. Вес двигателя, кг                             | — 380  |
| 21. Топливо                                       | — дизельное  |
| 22. Емкость топливного бака, л                    | — 74   |
| 23. Пуск двигателя                                | — электростартером, с декомпрессором и электрофакельным подогревом всасываемого воздуха  |

# Тракторы тягового класса 0,6 T

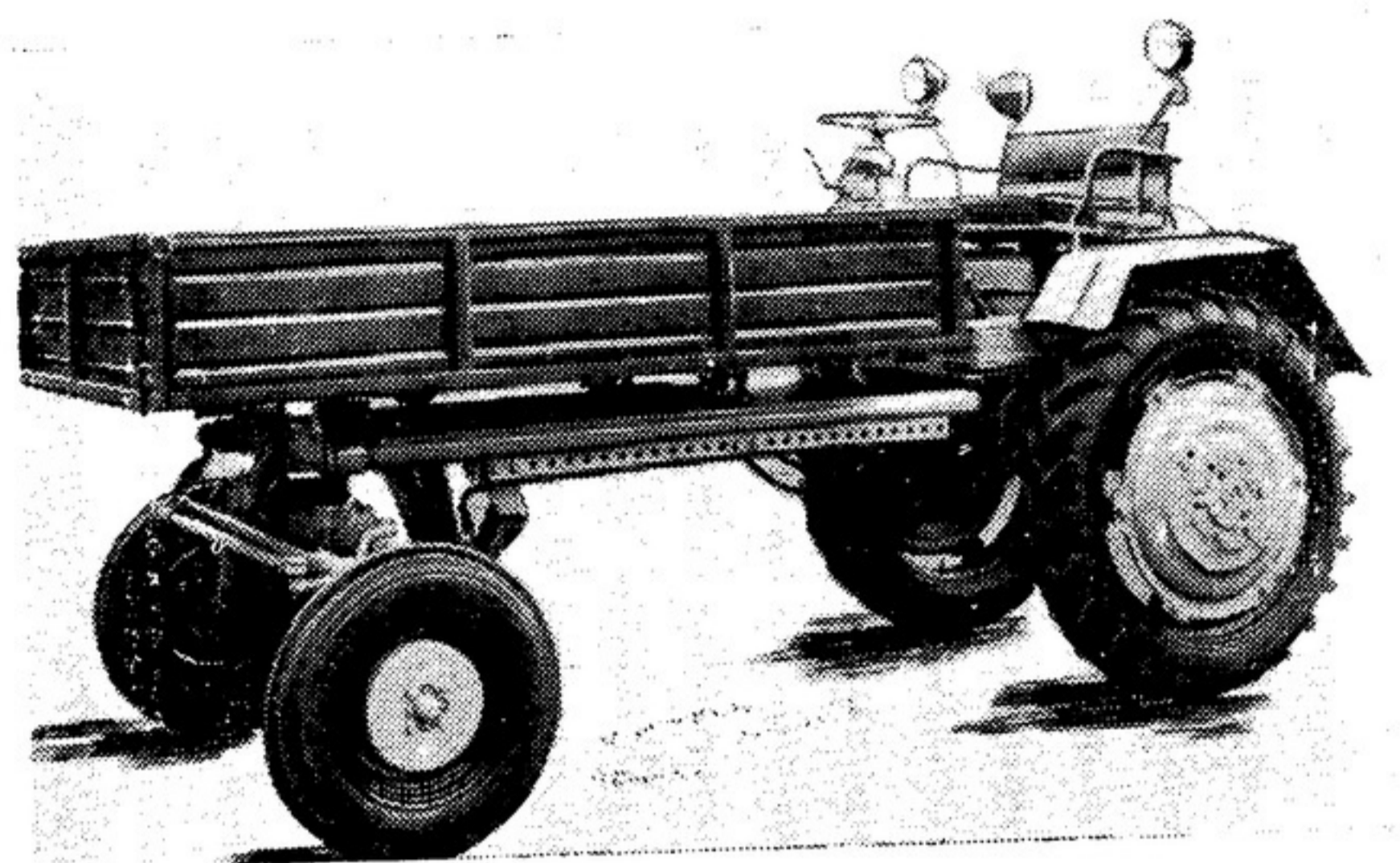


Трактор ДТ-20

1. Марка трактора — ДТ-20
2. Завод-изготовитель — Харьковский тракторный завод
3. Тип трактора — колесный универсально-пропашной, тягового класса 0,6 T
4. Назначение трактора — предназначен для междурядной обработки овощных культур, садов, для предпосевной обработки, посева и посадки овощей, ухода за посевами, сеноуборки, а также для работ в животноводстве и на транспорте
5. Габаритные размеры максимальные, мм:
  - длина — 3038
  - ширина — 1310
  - высота:
    - при низкой наладке — 1231
    - при высокой наладке — 1438

6. Скорости движения расчетные (вперед и назад), км/час
 

I	II	III	IV
— 5,03; 6,52; 8,22;			15,6 при 1600 об/мин и 17,65 при 1800 об/мин
- Дополнительная передача (вперед), км/час — 0,87
7. База трактора, мм:
  - низкая наладка — 1423—1837
  - высокая наладка — 1630—1775
8. Колея, мм:
  - передних колес — 1100—1400 (регулируемая с интервалом 50 мм)
  - задних колес — 1100—1500 (регулируемая с интервалом 50 мм); с шинами 10—28—1200; 1300; 1370; 1470
9. Размер шин, в дюймах:
  - передних колес — 5,50—16
  - задних колес — 8,32 или 10—28
10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм:
  - низкая наладка — 308
  - высокая наладка — 515
11. Вес трактора конструктивный, кг — 1500
12. Тип вала отбора мощности и его расположение — зависимый, 1 — сзади
13. Навесная система — гидравлическая раздельно-агрегатная с 3-точечным навесным устройством, с механическим догружателем ведущих колес
14. Марка, тип двигателя — Д-20, дизель 1-цилиндровый 4-тактный с камерой в поршне и механизмом уравнивания, производства Харьковского тракторного завода
15. Номинальная мощность — 18 л.с. при 1600 об/мин  
Максимальная кратковременная мощность — 20 л.с. при 1800 об/мин
16. Удельный расход топлива двигателем, г/л.с.ч.:
  - на номинальном режиме — 205
  - минимальный — 200
17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм — 125; 140
18. Рабочий объем цилиндров, л — 1,71
19. Степень сжатия — 15
20. Вес двигателя, кг — 350
21. Топливо — дизельное
22. Емкость топливного бака, л — 45
23. Пуск двигателя — электростартером



Самоходное шасси Т-16

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Марка трактора      | — Т-16   |
| 2. Завод-изготовитель  | — Харьковский тракторосборочный завод  |
| 3. Тип трактора        | — самоходное универсально-протравное шасси, тягового класса 0,6 Т  |
| 4. Назначение трактора | — предназначен для проведения сплошной культивации, посева и междурядной обработки овощных культур, опыливания, опрыскивания и подкормки растений, уборки овощей и трав, транспортировки грузов и внутрифермских работ |

- |  |  |
|--|--|
| 5. Габаритные размеры максимальные, мм:                                |  |
| длина  | — 3820   |
| ширина   | — 2000   |
| высота   | — 2500 (по фарам)  |
| 6. Скорости движения расчетные, км/час                                 | I    II    III    IV    V    VI  |
|  | — 3,72; 4,75; 5,80; 6,85; 13,60; 19,60   |
| Дополнительная передача (вперед), км/час                               | — 1,05   |
| Задний ход, км/час   | — 3,75   |
| 7. База трактора, мм   | — 2500   |
| 8. Колея, мм:  |  |
| передних колес   | — 1200—1500 (с интервалом 150 мм);<br>1500—1700 (с интервалом 200 мм)  |
| задних колес   | — 1200—1800 (с интервалом 150 мм)  |
| 9. Размер шин, в дюймах:   |  |
| передних колес   | — 6,00—16  |
| задних колес   | — 8—32   |
| 10. Просвет агротехнический на твердом грунте, мм                      | — 560  |
| 11. Вес трактора конструктивный, кг                                    | — 1320   |
| 12. Тип вала отбора мощности и его расположение                        | — независимый, 1 — спереди; синхронный, 2 — справа, 1 — слева  |
| 13. Навесная система   | — гидравлическая раздельно-агрегатная, с двумя выносными цилиндрами  |
| 14. Марка, тип двигателя   | — Д-16, дизель 2-цилиндровый 4-тактный воздушного охлаждения с предкамерным смесеобразованием, производства Харьковского тракторосборочного завода |
| 15. Номинальная мощность   | — 16 л.с. при 1600 об/мин  |
| 16. Удельный расход топлива двигателем на номинальном режиме, г/л.с.ч. | — 209  |
| 17. Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                                  | — 95; 120  |
| 18. Рабочий объем цилиндров, л   | — 1,7  |
| 19. Степень сжатия   | — 18   |
| 20. Вес двигателя, кг  | — 210  |
| 21. Топливо  | — дизельное  |
| 22. Емкость топливного бака, л   | — 40   |
| 23. Пуск двигателя   | — электростартером   |

*Захарий Исаакович Тейтельбаум*

**Краткие технические характеристики советских тракторов**

Редактор Пушенко Н. А.

Корректоры Дворникова Е. С., Орлова Р. А.

---

Л-110784. Подп. к печ. 29/VI-65 г. Печ. л. 3. Уч.-изд. л. 3,3.  
Зак. 192. Тир. 600+400. Цена 23 коп.

---

Типография НАТИ, Москва, А-40, Верхняя ул., д. 34.